**quattro GmbH**
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2013

Printed in Germany
358/1122.00.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C014340

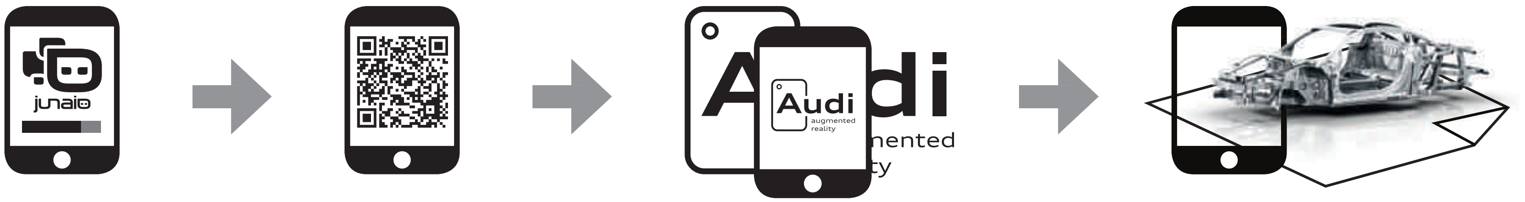
Audi R8 Coupé | R8 Spyder

# R8

## Audi R8 Coupé | R8 Spyder

Audi
Vorsprung durch Technik

# So erleben Sie den Audi R8 in einer neuen Dimension.



junaio kostenlos
im App Store oder
Google Play Store
downloaden.

QR-Code scannen.

Smartphone über
die Seiten mit diesem
Keyvisual halten.

Den Audi R8 in
einer neuen
Dimension erleben.

Diesen QR-Code
zum Öffnen des
Audi R8 Channels
scannen.

IN R 8050

IN R 8070

IN R 8050

Seite

## Faszination

4 Audi R18 ultra
6 Audi R8 LMS ultra
8 Audi R8 V10 plus Coupé
16 Audi R8 Coupé
31 Audi R8 Spyder

## Technik

46 Audi ultra
54 V10 FSI
56 V8 FSI
58 S tronic®
60 quattro®
62 Audi magnetic ride
64 LED-Scheinwerfer
66 Manufaktur

## Ausstattungen

72 Audi exclusive
76 R8-Koffersets
78 Styleguides
84 Lackierungen
85 sideblades
86 Verdeckfarben
87 Räder/Reifen
88 Sitze/Sitzbezüge, Lederausstattungen
91 Dach-/Verdeckhimmel
91 Dekoreinlagen
92 Licht und Spiegel
92 Außenausstattungen
94 Innenausstattungen
96 Infotainment
97 Assistenzsysteme, Technik
98 Audi Anschlussgarantie

## Sonstiges

99 Abmessungen
100 Technische Daten
102 Index
106 Neuwagenabholung
108 Faszination Audi

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 105.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

Audi Sport
Audi ultra
Audi ultra
3
P1
TAG HEUER
MICHELIN
P1

# Die Fähigkeit, durch Rennsporterfolge Zukunftstechnologie zu entwickeln.

Die sechs Stunden von Spa 2012. Der zweite Lauf der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC. Die eindrucksvolle Rennpremiere des Audi R18 ultra und des R18 e-tron quattro war für Audi ein wichtiger Meilenstein. Auf den in diesem Jahr siegreichen Audi R18 ultra sind wir besonders stolz, denn er verkörpert als hochtechnologisiertes Rennsportfahrzeug die Gene von Audi ultra.

Audi ultra vereint diverse Technologien, die ein Fahrzeug leichter und effizienter machen. So ist die Karosserie des R18 ultra eine Verbundkonstruktion aus Kohlefasern mit Aluminiumwabenkern. Beim Aluminium-Triebwerk – einem kompakten 3,7-l-V6-TDI-Motor – wurden 25 % Gewicht gespart. Auch Zylinderzahl und Hubraum wurden in den letzten Jahren reduziert – die Leistung gehalten. Das leichtere Triebwerk ist vom Fachmagazin „Race Engine Technology“ als „Race Engine of the Year 2011“* ausgezeichnet worden. Die Abgasanlage ist auf einen Einrohrauspuff umgestellt – das spart Gewicht und Bauteile, zum Beispiel einen zweiten Dieselpartikelfilter.

Der Audi R18 ultra ist eine Demonstration des technisch Machbaren – ein Vorreiter für die Technologien, die Sie in vielen Audi Serienfahrzeugen wiederfinden. Für bessere Fahrleistungen, geringeren Verbrauch und weniger Emissionen.

*Race Tech Magazine, Ausgabe 59, Dezember 2011/Januar 2012.

# Der Antrieb, Motorsport und Serie zu verbinden.

▰ Mit dem Audi R8 LMS ultra haben wir den R8 erfolgreich auf die Rennstrecke gebracht: Seit 2009 haben die Teams 18 nationale und internationale Titel sowie 157 Rennen gewonnen. 2012 konnte ein Doppelsieg beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring – der größten Motorsportveranstaltung der Welt – erzielt werden.

Bis zu 560 PS treiben den heckangetriebenen GT3-Rennwagen über die Rennstrecke. Aerodynamische Anbauteile wie Frontspoiler und ein Heckspoiler ähnlich der DTM sorgen für den notwendigen aerodynamischen Anpressdruck. Alle äußeren Anbauteile – mit Ausnahme des Dachs – bestehen aus Carbon. Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs beträgt 1.250 kg.

Ca. 50 % der Fahrzeugteile stammen vom R8 V10 Coupé, darunter der Audi Space Frame (ASF®) und der V10-Motor. Der Audi R8 LMS ultra vereint somit Serien- und Renntechnik und zeichnet sich insbesondere durch seine hohe Zuverlässigkeit und Performance aus. Die ideale Basis für erfolgreichen Motorsport.

Das Programm der Audi race experience ermöglicht Ihnen, Rennatmosphäre mit dem R8 LMS ultra hautnah zu erleben – vom individuellen Training über den Erwerb einer Motorsportlizenz bis hin zur Rennteilnahme mit einem professionellen Team.

Nähere Informationen zu diesem Thema und Ihre persönlichen Ansprechpartner zum Audi R8 LMS ultra finden Sie unter www.audi.de/r8lms und www.audi.de/driving.

Audi Sport customer racing
quattro GmbH
R8 LMS ultra
MICHELIN
BILSTEIN

# Der Drang, immer wieder besser sein zu wollen.

Wie sähe es aus, wenn wir einen Supersportwagen noch sportlicher machen könnten? Stärker? Leichter? Faszinierender? Wir haben die Antwort auf diese Fragen gefunden: mit dem Audi R8 V10 plus Coupé. Aus den rassigen Genen des R8 und den innovativen Technologien von Audi ultra ist ein Fahrzeug entstanden, das im wahrsten Sinne des Wortes atemberaubend geworden ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

R8

Audi R8 V10 plus Coupé

IN R 8030

▰ Das Audi R8 V10 plus Coupé hält, was sein Name verspricht: Durch seinen intelligenten Materialmix und gezielte Materialeinsparungen ist er pure Sportlichkeit – mit Leichtigkeit. Sichtbar wird dieses Prinzip durch die zahlreichen serienmäßigen Carbon-Elemente im Interieur und Exterieur. Das Resultat: der richtige Werkstoff in der richtigen Menge am richtigen Platz. Das werden Sie schon beim ersten Beschleunigen des R8 V10 plus spüren. Mit der gesteigerten Motorleistung von 404 kW (550 PS) erreichen Sie die 100 km/h-Marke aus dem Stand schon nach 3,5 Sekunden*.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

* Wert für R8 V10 plus mit S tronic.

Das Äußere des Audi R8 V10 plus Coupé zeigt sich besonders athletisch: Die charakteristischen sideblades und der Heckdiffusor sind aus Carbon gefertigt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

R8
IN R 8030

V10

Auch die Front macht sofort klar, welche Kraft im Audi R8 V10 plus Coupé steckt. Der tiefe Frontspoiler ist aus Carbon gefertigt, genau wie die Außenspiegelgehäuse. Die serienmäßige Keramikbremse[1] spart insgesamt circa 12 Kilogramm Gewicht gegenüber der Bremsanlage mit Stahlscheiben. Und was den R8 V10 plus zusätzlich auszeichnet: das spürbar stärkere Aggregat. Weniger Gewicht in Verbindung mit mehr Leistung bedeutet schließlich vor allem eins: noch mehr Agilität. Das zeigt sich eindrucksvoll beim Leistungsgewicht: 2,9 kg/PS[2] versprechen atemberaubenden Fahrspaß.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

[1] Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

[2] Leistungsgewicht für R8 V10 plus mit S tronic ermittelt nach DIN-Norm: Leergewicht in kg/Leistung in PS.

# Die Innovationskraft, aus vielen Ideen ein beeindruckendes Auto zu bauen.

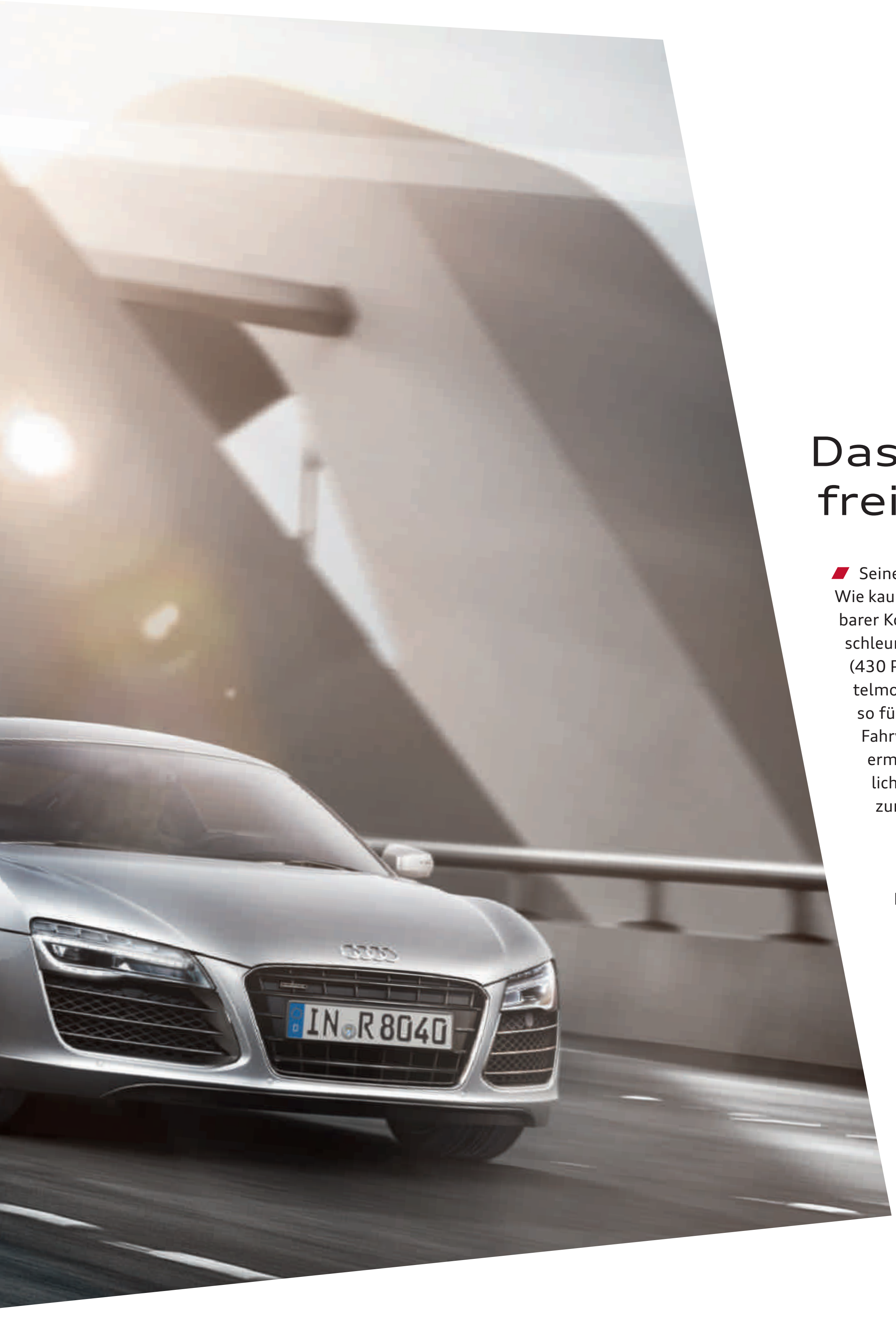
Wer einen Sportwagen für besonders hohe Ansprüche konstruiert, stellt sich einer der größten Herausforderungen im Automobilbau. Hier sind technische Präzision und Leistungsfähigkeit bis an die Grenzen des Machbaren gefragt. Mit dem Audi R8 Coupé haben unsere Entwickler und Designer ein Auto kreiert, das unser Streben nach automobiler Perfektion und außergewöhnlichem Design verkörpert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

# R8

## Audi R8 Coupé

IN R 8050



# Das Verlangen, Kraft ihren freien Lauf zu lassen.

Seine Gene kommen von der Rennstrecke. Das spürt man auch auf der Straße. Wie kaum ein anderer Sportwagen gibt das Audi R8 Coupé Ihnen das Gefühl unmittelbarer Kontrolle über beinahe unbändige Kraft. Spüren Sie die unwiderstehliche Beschleunigung: Entscheiden Sie sich zwischen einem 4,2-l-V8-FSI-Motor mit 316 kW (430 PS) oder dem 5,2-l-V10-FSI-Aggregat mit 386 kW (525 PS). Durch das Mittelmotorkonzept liegt das Gewicht des Aggregats nahe der Hochachse und sorgt so für eine ausgewogene Achslastverteilung. Daraus resultieren das neutrale Fahrverhalten sowie die hervorragende Straßenlage. Die Trockensumpfschmierung ermöglicht eine sichere Ölversorgung bei hohen Querbeschleunigungen. Zusätzlich trägt die flache Ölwanne zu einer tieferen Einbaulage des Aggregats bei, was zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts führt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

R8
D
IN R 8050

▰ Unsere Lösung, um Motorkraft auf die Straße zu bringen: quattro. Dieser permanente Allradantrieb ist im Audi R8 stark heckbetont ausgelegt – ganz dem Fahrzeugcharakter entsprechend. Er arbeitet mit einer direkt ansprechenden Lamellenkupplung, die das Drehmoment variabel zwischen Vorder- und Hinterachse aufteilt. Was Sie davon haben? Noch mehr Fahrstabilität und ein agileres Handling bei dynamischer Fahrweise.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

Eindrucksvolle Beschleunigung durch blitzschnelle Gangwechsel: Dafür ist im Audi R8 die S tronic zuständig. Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe schaltet nahezu ohne Zugkraftunterbrechung – das heißt für Sie: unwiderstehliche Dynamik. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert im R8 V10 Coupé mit S tronic gerade einmal 3,6 Sekunden. Trotzdem trägt dieses Getriebe dank hohem Wirkungsgrad und großer Spreizung auch zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

quattro
D
IN R 805

# Der Anspruch, Athletik nicht nur fühlbar, sondern auch sichtbar zu machen.

Das Design des Audi R8 Coupé ist ein klares Statement: Muskulöse, klar strukturierte Seitenlinien unterstreichen seine Herkunft – den Rennsport. Seine aufregende Formensprache mit den charakteristischen sideblades gibt ein Versprechen – kraftvolle, unwiderstehliche Dynamik –, das der Wagen überzeugend einlöst.

Mit den breiten Lufteinlässen und dem sportlich schlanken Audi Singleframe lässt seine Optik keinen Zweifel: Vor Ihnen steht ein leistungsorientierter Sportwagen.

Die LED-Frontscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht sowie die LED-Heckleuchten verleihen dem R8 Coupé einen markanten Auftritt. Genau wie der Mittelmotor, der sich selbstbewusst unter der Heckscheibe präsentiert. Im Stand kann er durch die im R8 V8 Coupé und R8 V10 Coupé optionale Motorraumbeleuchtung eindrucksvoll in Szene gesetzt werden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

Audi Multi Media Interface
MMI
R8
Audi Navigation plus

# Die Kompetenz, Motorsport-Atmosphäre zum Anfassen zu gestalten.

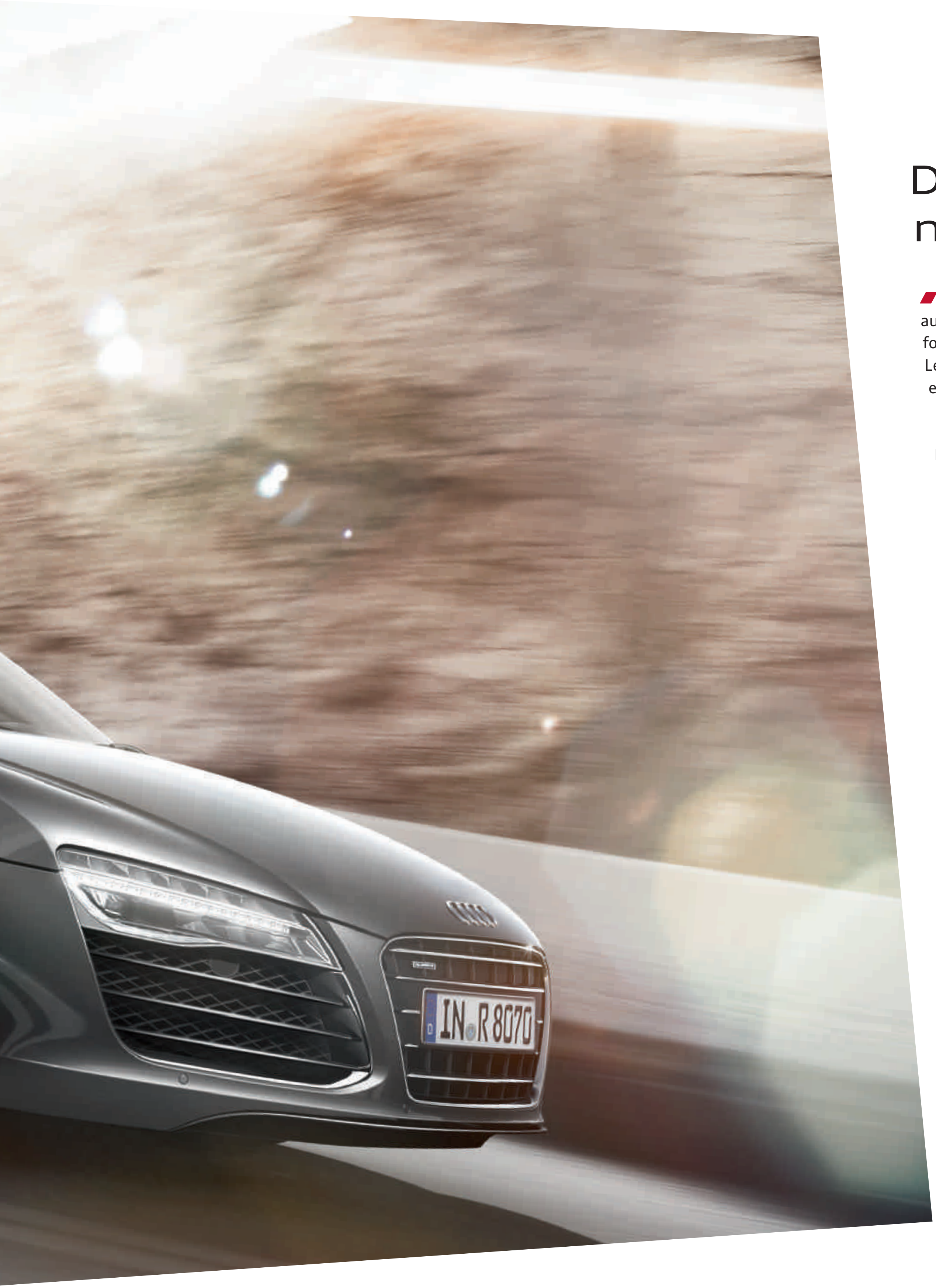
Das auf Wunsch in Carbon erhältliche monoposto umrahmt das Cockpit und verdeutlicht den Leichtbaugedanken des Audi R8. Klar gegliedert und auf den Fahrer ausgerichtet, überzeugt das Cockpit durch ausgereifte Ergonomie sowie nahezu intuitive Bedienbarkeit. Das optionale R8-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit unten abgeflachtem Lenkradkranz und Schaltwippen sowie die serienmäßigen Sportsitze strahlen wie alles andere im R8 pure Sportlichkeit aus – und überzeugen selbstverständlich durch erstklassige Verarbeitungsqualität. Edle Akzente in hochglänzendem Schwarz sowie Applikationen in Aluminiumoptik betonen die Hochwertigkeit des Innenraums.

AIRBAG

▰ Sichtbare und vor allem fühlbare Exklusivität verspricht die optionale Volllederausstattung in Leder Feinnappa mit Rautensteppung. Sowohl die Sportsitze als auch die Türverkleidungen sind mit einer Rautensteppung in Kontrastfarbe versehen, auf Wunsch auch der Dachhimmel in Alcantara. Verschiedene Ablagemöglichkeiten, präzise Verarbeitung und eine große Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten vervollständigen das exklusive Ambiente des Interieurs.

IN R 8050

V10



# Der Wunsch, auch geschlossen neue Perspektiven zu öffnen.

Noch mehr Freiheit. Machen Sie sich bereit für die Begegnung mit einem außergewöhnlichen Fahrzeug: dem Audi R8 Spyder, dem offenen High-Performance-Sportwagen. Kraftvoll. Dynamisch. Extrovertiert. Ein Spyder, der die Leistungserwartungen und den hohen Anspruch an die Marke Audi erfüllt: eines der atemberaubendsten Fahrzeuge seiner Klasse zu bauen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

R8

Audi R8 Spyder

IN-R 8070

Das lang gezogene Finnenverdeck aus Stoff betont die klar strukturierte Linienführung des Audi R8 Spyder. Es lässt sich bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h komfortabel per Tastendruck öffnen – vollautomatisch in nur 19 Sekunden. Nach dem Öffnen verschwindet das gefaltete Verdeck besonders platzsparend in einer flachen Ablage über dem Motorraum. Neben dem Verdeckkastendeckel und den hinteren Seitenteilen aus besonders leichter Kohlefaser trägt die Verwendung eines Stoffverdecks zusätzlich zur Verringerung des Fahrzeuggewichts bei.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

AIRBAG

Das Interieur mit der R8-typischen monoposto-Optik sorgt auch im Spyder für klassisches Rennsport-Feeling. Ergonomisch geformte Sportsitze mit hochwertigen Sitzbezügen bieten hervorragenden Seitenhalt.

Die beheizbare Heckscheibe ist elektrisch versenkbar und dient bei geöffnetem Verdeck gleichzeitig als Windschott. Das im R8 V8 und im R8 V10 plus optionale Bang & Olufsen Sound System liefert stets exzellenten Klang, ganz gleich ob Sie den R8 offen oder geschlossen genießen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

▰ Das Cockpit in monoposto-Optik erinnert an die für Rennwagen typische Form des Fahrerplatzes. Das optionale R8-Multifunktions-Sportlederlenkrad mit vergrößerten Schaltwippen liegt insbesondere bei sportlicher Fahrweise angenehm griffig in der Hand.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

Audi Navigation plus

# Das Talent, jede Sekunde einzigartig zu machen.

Pure Ästhetik: Der kraftvoll definierte Wagenkörper und die lang gezogenen seitlichen Lufteinlässe verleihen dem Audi R8 Spyder seine besondere Eleganz. Der 5,2-Liter-Mittelmotor verfügt über 386 kW (525 PS) und beschleunigt den Wagen in nur 3,8 Sekunden* von 0 auf 100 km/h. Wenn Sie möchten, fährt er sogar 311 km/h* schnell.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

* Wert für R8 V10 Spyder mit S tronic.

quattro
D
IN R 8070

R8
IN R 8060

Den passenden Abschluss für dieses Hochleistungsfahrzeug bildet die zweiflutige Abgasanlage mit runden Endrohrblenden. Sie erzeugt einen markanten Motorsound und macht den R8 Spyder unverwechselbar.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

Das Audi R8 Coupé. Der Audi R8 Spyder. Zwei Charaktere, ein einzigartiges Fahrzeug. Entstanden aus der Fähigkeit, immer wieder zu überraschen. Aus der Kompetenz, aus vielen Materialien und beeindruckender Technologie ein besonderes Fahrerlebnis zu kreieren. Und nicht zuletzt aus dem Wunsch, jede Fahrt zu einem Ereignis werden zu lassen. Erfahren Sie es selbst.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

IN R 8050

# Audi ultra: Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

## Multimaterial-Bauweise.

Von Anfang an hat Audi darauf geachtet, Fahrzeuge so ressourcenschonend wie möglich zu bauen. Eine Revolution war 1994 der Audi A8, der als erstes Großserienmodell überhaupt eine Karosserie besaß, die vollständig aus Aluminium bestand. Dieses Material leistet uns bis heute gute Dienste, denn es ist deutlich leichter als Stahl.

Doch die Entwicklung des automobilen Leichtbaus ist damit noch längst nicht abgeschlossen. Im Zuge von Audi ultra arbeiten wir zusätzlich mit innovativen Materialien wie zum Beispiel kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK), den wir an verschiedenen Stellen des Fahrzeugs einsetzen. Das zeigt einen weiteren Grundsatz von Audi ultra: Wir konzentrieren uns auf das Gesamtkonzept anstatt auf einzelne Bauteile, und auf diverse Werkstoffe anstatt auf einen. Dieser flexible Umgang gibt uns die Freiheit, Fahrzeuge zu bauen, die vor allem eins bieten: ein unvergleichliches Fahrgefühl.

Mit jedem Werkstoff entsteht eine neue Entwicklungs- und Produktionskette: Der Einsatz eines neuen Materials erfordert eine andere Verarbeitung, neue Verbindungstechnologien, Service- und Reparaturmöglichkeiten. Aber gleichzeitig bietet es die Chance für Designer und Ingenieure, neue Kompetenzen zu entwickeln.

Dabei gilt ein einfaches Prinzip: Je leichter die Karosserie, desto besser das Leistungsgewicht und damit die Performance des Autos. Zusätzlich nutzt Audi eine innovative Multimaterial-Bauweise, die dieses theoretische Prinzip mit Leben erfüllt.

Mg
magnesium
12

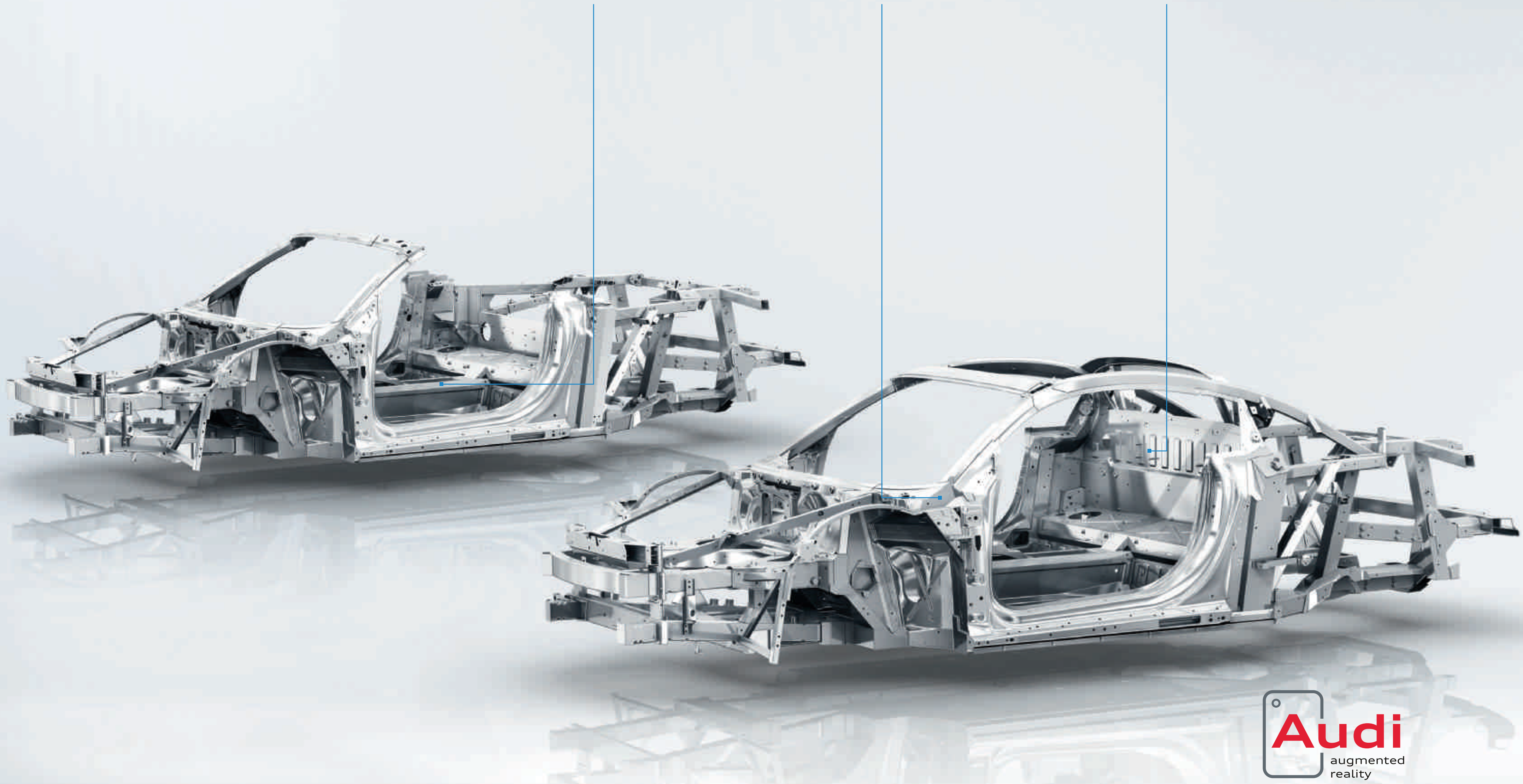
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

C
carbon
6
Al
aluminium
13

**Aluminium-Strangpressprofile:** Durch die Variabilität von Wandstärken, Profilquerschnitten und den Einsatz hochfester Legierungen erzielen Strangpressprofile eine besonders hohe Karosseriesteifigkeit. Diese ermöglichen ebenfalls eine sehr gute Energieaufnahme in Deformationsbereichen. Ihr volles Potenzial entfalten sie in der idealen, kraftschlüssigen Einbindung von Gussteilen und sichern so die hohe Performance der ASF-Struktur.

**Aluminiumgussteile:** Strukturgussteile bieten ein hohes Maß an Gestaltungsfreiheit und Funktionsintegration. Durch variable Wandstärken, flexible Formgebung und kraftflussoptimierte Verrippungen wird Material nur dort eingesetzt, wo es auch benötigt wird. Die Entwicklung hochfester Strukturgussteile bildet die Grundlage für eine hervorragende Einbindung von Aluminium-Strangpressprofilen in die ASF-Struktur.

**Aluminiumblechteile** ergänzen die von Gussteilen und Profilen gebildete Struktur. Sie erhöhen die Steifigkeit der Gesamtkarosserie durch kraftflussoptimierte Übergänge bei gleichzeitig hoher Einzelteilperformance. Durch neue, warmaushärtende Legierungen sind sie eine Kombination aus idealer Funktion und geringem Gewicht. Eine zentrale Rolle spielt hierbei auch die richtige Wahl der Verbindungstechnik. Erst durch sie wird erreicht, dass die Einzelteile kraftschlüssig eingebunden und dadurch mittragend in den ASF integriert werden.



Audi augmented reality

Audi Space Frame scannen und mehr erfahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

# Audi ultra:

## Audi Space Frame (ASF®).

Audi ultra ist die innovative Leichtbautechnologie von Audi. Ein überzeugendes Beispiel dafür ist der Audi Space Frame (ASF), eine hochfeste Aluminium-Rahmenstruktur. Die Karosserie des Audi R8 Coupé beispielsweise setzt sich aus verschiedenen Komponenten zusammen. 69 % sind Strangpressprofile, 8 % Vakuumgussknoten und 23 % leichte Aluminiumbleche. Diese Verteilung der Halbzeuge trägt dazu bei, dass die Leichtbaugüte der R8-Karosserie – das Verhältnis von Gewicht zu Größe und Steifigkeit – „Vorsprung durch Technik“ verkörpert.

Das Leichtbaumaterial Aluminium bietet eine größere Gestaltungsfreiheit in Gussteilen und Strangpressprofilen als Stahl, und die daraus gefertigten Bauteile zeichnen sich durch hohe Steifigkeit aus. Eine Herausforderung ist jedoch die Verarbeitung, denn sie stellt höchste Ansprüche.

Deshalb haben wir bereits 1994 das Aluminium-Zentrum (heute Audi Leichtbauzentrum) in Neckarsulm gegründet, wo die Fachbereiche Entwicklung, Produktionsplanung und Qualitätssicherung eng zusammenarbeiten. Eine dreistellige Zahl von Patenten in diesem Bereich beweist unsere Kompetenz. Das sehen auch andere so: 2008 zeichnete das Europäische Patentamt die Leistungen der ASF-Erfinder als „European Inventor of the Year“* aus.

Die Entwicklung spezieller Schweißmethoden ist nur eine Herausforderung von vielen, die wir erfolgreich gemeistert haben. Deshalb entwickeln wir die Leichtbauweise Audi ultra stets weiter. Zusätzlich zum konstruktiven Leichtbau durch gezielte Materialeinsparungen ohne Einbußen bei Komfort und Fahrzeugsicherheit kommt im Audi R8 neben dem Hauptwerkstoff Aluminium auch besonders leichter kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff (CFK) zum Einsatz. Sieben gebündelte Kohlefasern haben gerade einmal den Durchmesser eines Menschenhaars. Das fertige CFK-Bauteil ist stabiler als traditionelle Werkstoffe – und leichter. Deshalb sind zum Beispiel im R8 Spyder der Verdeckkastendeckel und die Seitenteile der Karosserie in CFK-Bauweise ausgeführt. Konkret bedeutet das für Sie: hohe Sicherheit, gesteigerte Fahrleistungen und verbessertes Handling.

**Interieur:** Optionale Kohlefaserelemente setzen im Cockpit hochwertige Akzente.

**Verdeckkastendeckel:** Die große Gestaltungsfreiheit, die CFK bietet, kommt bei diesem komplexen Element zum Tragen.

**Seitenteil:** Das fertige CFK-Bauteil besteht aus bis zu 10 Schichten und ist wesentlich leichter als ein vergleichbares Metallbauteil.

*Weitere Informationen zum „European Inventor of the Year“ finden Sie unter www.epo.org/learning-events/european-inventor/finalists/2008/enning.html.

# Audi ultra:

## Gewichtsreduzierung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

Da wir unter Audi ultra den Leichtbau am gesamten Fahrzeug verstehen, schließt er nicht nur die Karosserie und deren Materialien mit ein, sondern betrachtet auch alle anderen Komponenten und Systeme. Natürlich immer unter Beibehaltung der hohen Qualitäts- und Fertigungsstandards, die für Audi typisch sind.

Im Bordnetz des Audi R8 kommt aufgrund des zur Effizienzsteigerung weiterentwickelten Rekuperationssystems nun auch eine leistungsfähigere Batterietechnologie zum Einsatz: die AGM-Batterie (Absorbent Glass Mat). Hierbei wird der leitende Elektrolyt in einem Glasfaser-Vlies gebunden. Gegenüber der zuvor eingesetzten Nassbatterie kann die AGM-Variante kompakter ausgeführt werden, was zu einer Gewichtseinsparung von circa 7 kg führt.

Ein besonderes Augenmerk gilt den Bremsen. Die serienmäßige Bremsanlage verfügt im Audi R8 über sogenannte Wave-Scheiben. Ihre Gussreibringe haben eine wellenförmige Außenkontur und sind über Stahlstifte mit den Bremsscheibentöpfen aus Aluminium verbunden. Dadurch wird die Summe der ungefederten und rotierenden Massen um circa 2 kg reduziert, was sich fahrdynamiksteigernd auswirkt und das Abrollverhalten verbessert. Hierzu leisten auch die Aluminiumräder des Audi R8 ihren Beitrag. Die 18-Zoll-Gussräder werden im Flow-Forming-Verfahren hergestellt, alle 19-Zoll-Felgen sind Aluminium-Schmiederäder. Aufgrund der mit beiden Fertigungsverfahren erzielbaren Gefügestruktur können die Wandstärken der Felgen reduziert werden, sodass sich weitere Gewichtseinsparungen ergeben – ohne Einbußen bei der Festigkeit.

Auch im Interieur findet sich Potenzial zur Reduzierung der Fahrzeugmasse. Die R8-Schalensitze bieten gesteigerten Seitenhalt bei dynamischer Fahrweise und lassen sich zudem in der Weite einstellen. Durch ihren konstruktiven Aufbau sind sie jedoch deutlich leichter als die Sportsitze. Im R8 V10 plus gehören R8-Schalensitze daher auch zum Serienumfang.

Die Bremsscheiben der im R8 V8 und R8 V10 optionalen Keramikbremse* sind aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Mit Durchmessern von 380 mm vorn und 356 mm hinten sorgen sie für gute Verzögerung und Dosierbarkeit auch unter hohen thermischen Belastungen – und das bei geringem Eigengewicht. Zudem steigert das enorm harte und abriebfeste Material die Laufleistung der Scheiben.

Audi
ceramic

---

* Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

# Audi ultra:

## Aerodynamik.

Der Energieverbrauch eines Fahrzeugs hängt von vielen Faktoren ab. Ganze 11 % werden von der Aerodynamik beeinflusst. Aus diesem Grund besitzt Audi seit Jahren eines der modernsten Windkanal-Zentren der Welt, in dem jedes Fahrzeugmodell in Bezug auf Luftwiderstand konstant optimiert wird. Eine Turbine mit rund 4 Metern Durchmesser und einer Antriebsleistung von 2,6 Megawatt bläst die Luft mit bis zu 300 km/h durch den Windkanal.

Auch die geschliffenen Formen des Audi R8 mussten sich vielen Tests unterziehen. Bevor das Fahrzeug zur Serienreife gelangte, wurde es über 1.000 Stunden im Windkanal analysiert und verbessert. Einerseits um einen geringen Luftwiderstand für eine hohe Endgeschwindigkeit und moderate Verbrauchswerte zu erzielen, andererseits zur Erzeugung des erforderlichen Abtriebs für gutes Handling und verbesserte Fahrstabilität bei hohem Tempo. Dafür wurden unter anderem der Frontspoiler, der ausfahrbare Heckspoiler, der Diffusor und der voll verkleidete Unterboden entsprechend gestaltet, um den Anpressdruck zu erhöhen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

5
6
/min x 1000
7
8
9
R8

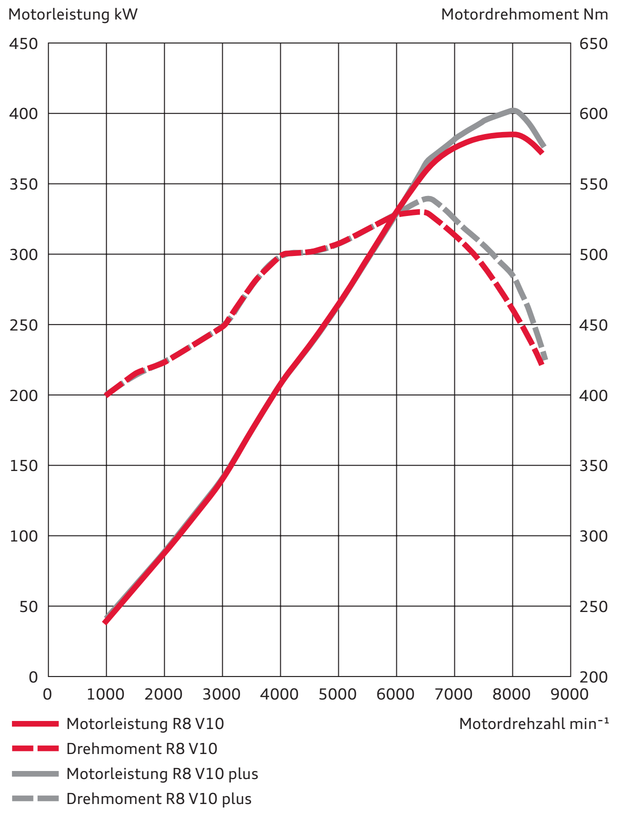
# Vom Motorsport inspiriert.

## Das Hochdrehzahlkonzept von Audi.

**V10-Aggregat mit 5.204 $cm^3$ Hubraum**

- maximale Leistung 386 kW (525 PS) bei 8.000 $\text{min}^{-1}$ (R8 V10)/ 404 kW (550 PS) bei 8.000 $\text{min}^{-1}$ (R8 V10 plus)
- maximales Drehmoment 530 Nm bei 6.500 $\text{min}^{-1}$ (R8 V10)/ 540 Nm bei 6.500 $\text{min}^{-1}$ (R8 V10 plus)
- spezifische Leistung 74,2 kW/l Hubraum (R8 V10)/ 77,6 kW/l Hubraum (R8 V10 plus)
- Benzindirekteinspritzung FSI mit bis zu 120 bar
- hohe Verdichtung von 12,5 : 1
- Trockensumpfschmierung
- breiter Zylinderwinkel von 90 Grad für niedrigen Schwerpunkt

V10-/V10 plus-Motor scannen
und mehr erfahren.



Hochdrehzahlkonzept. Hinter diesem technischen Begriff verbirgt sich purer Fahrspaß, der direkt aus dem Motorsport abgeleitet ist. Denn das Hochdrehzahlkonzept der V8- und V10-Mittelmotoren des Audi R8 folgt einem einfachen Prinzip.

Eine höhere Anzahl von Verbrennungsvorgängen in den Zylindern erzeugt mehr Kraft und damit eine höhere Leistungsausbeute. So liegt beispielsweise beim V10-Motor im R8 V10 plus die Höchstdrehzahl bei beeindruckenden 8.700 $\text{min}^{-1}$ und seine maximale Leistung beträgt 404 kW (550 PS). Trotzdem schieben die langhubig ausgelegten Aggregate schon bei niedrigen Drehzahlen kraftvoll an. Der Drehmomentverlauf dieses V10-Triebwerks erreicht einen Höchstwert von satten 540 Nm. Im R8 V10 plus sprinten Sie damit in nur 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, gerade einmal 7,8 Sekunden später liegen bereits 200 km/h an. Der Vortrieb endet erst bei 317 km/h. Mit 3,6 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 km/h und einer Höchstgeschwindigkeit von 314 km/h erzielt auch das R8 V10 Coupé beeindruckende Werte. Der R8 V10 Spyder braucht für die gleiche Fahrt 3,8 Sekunden.*

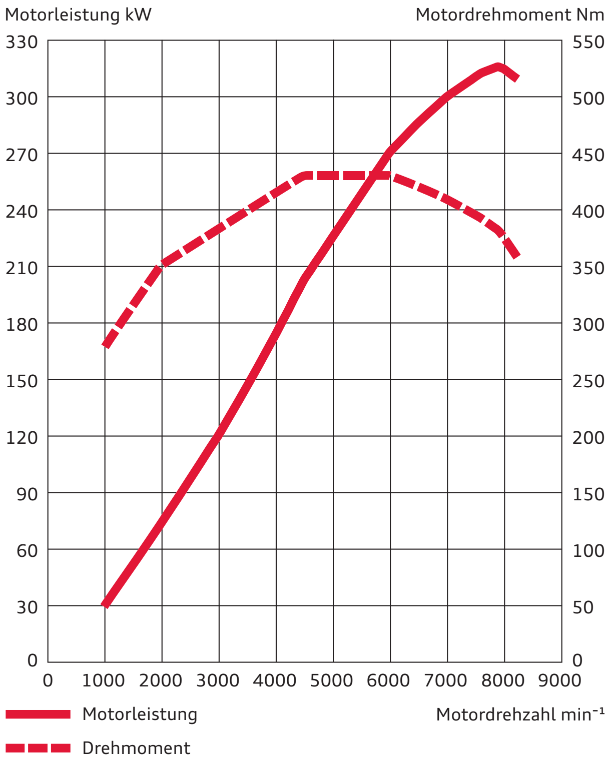
Die auftretenden Schwingungs- und Temperaturbelastungen werden dabei durch die kompakte und hochfeste Bauweise der Aluminium-Leichtbaumotoren gebändigt. In Verbindung mit der aus dem Motorsport bekannten Trockensumpfschmierung sind zudem hohe Querbeschleunigungskräfte möglich. Statt durch eine konventionelle tiefe Ölwanne wird durch eine flache Wanne, ein Ölpumpenmodul und einen separaten Öltank eine gleichmäßige Ölversorgung des Aggregats erreicht: damit Sie das Drehmoment und die Agilität des Audi R8 jede Sekunde voll genießen können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.

*Sämtliche Werte wurden in Verbindung mit der S tronic ermittelt.

IN R 8040
V8 FSI

# Das FSI®-Prinzip: da weitermachen, wo andere aufhören.



**V8-Aggregat mit 4.163 cm$^3$ Hubraum**

maximale Leistung 316 kW (430 PS) bei 7.900 min$^{-1}$

maximales Drehmoment von 430 Nm bei 4.500–6.000 min$^{-1}$

spezifische Leistung von 75,9 kW/l Hubraum

Benzindirekteinspritzung FSI mit bis zu 120 bar

hohe Verdichtung von 12,5 : 1

Trockensumpfschmierung

breiter Zylinderwinkel von 90 Grad für niedrigen Schwerpunkt

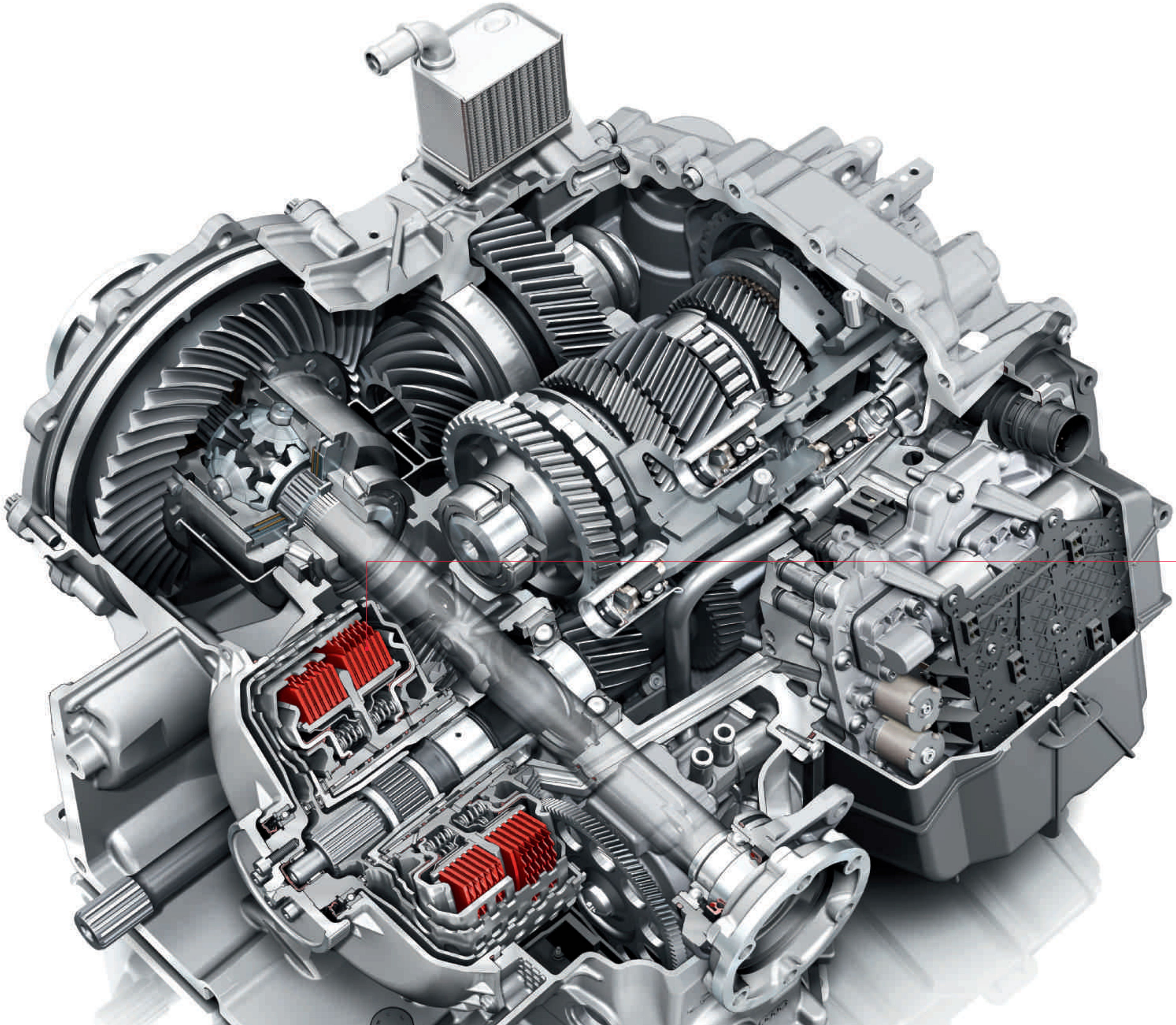
Neben dem Hochdrehzahlkonzept der zweite Baustein für das unwiderstehliche Vorankommen der R8-Modelle: FSI. In allen Motorvarianten arbeitet diese Benzindirekteinspritzungstechnologie, die wir ebenfalls von der Rennstrecke auf die Straße gebracht haben.

Bei der FSI-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und dort hochverdichtet. Dadurch entsteht ein sehr gleichmäßiges Kraftstoff-Luft-Gemisch, das zu einer besonders effizienten Verbrennung und damit zu einer besseren Kraftentfaltung und Leistungsausbeute führt.

Das V8-Triebwerk im Audi R8 erreicht sein maximales Drehmoment von 430 Nm zwischen 4.500 und 6.000 min$^{-1}$, wobei mindestens 90 % der Kraft in einem noch breiteren Drehzahlbereich zwischen 3.500 und 7.500 min$^{-1}$ zur Verfügung stehen. Diese Spontaneität lässt das R8 V8 Coupé in nur 4,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten, den R8 V8 Spyder in 4,5 Sekunden.*

Durch die Auslegung als Mittelmotor-Sportwagen wurde zudem die Masse nahe dem Fahrzeugmittelpunkt konzentriert – das bringt eine sehr gute Achslastverteilung und ein ausgewogenes Fahrverhalten. Die Performance der Aggregate mit ihrem spontanen Ansprechverhalten, der gleichmäßigen Kraftentfaltung und enormen Drehwilligkeit wird durch eine kraftvolle Soundkulisse untermalt, die über das gesamte Drehzahlband begeistert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO$_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.
* Sämtliche Werte wurden in Verbindung mit der S tronic ermittelt.



# Was bringen zwei Kupplungen?

## Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

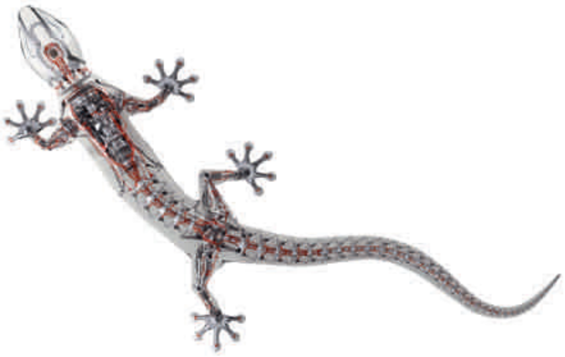
Ein Hochleistungsfahrzeug braucht ein adäquates Getriebe. Deswegen wurde speziell für das Fahrzeugkonzept des Audi R8 ein Doppelkupplungsgetriebe entwickelt, das sich durch schnelle Gangwechsel und einen hohen Wirkungsgrad auszeichnet.

Die 7-Gang S tronic ist in zwei Teilgetriebe mit je einer nasslaufenden Lamellenkupplung gegliedert. Die Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer zum Beispiel im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der kraftübertragenden Kupplung – die eine öffnet, und die andere schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich nahezu ohne Unterbrechung der Zugkraft. So schnell und fließend, dass er kaum wahrgenommen wird.

Dabei können Sie wählen, ob Sie die Gangwechsel im Automatikmodus dem Getriebe überlassen oder im manuellen Modus selbst schalten möchten. Hierfür reicht ein Antippen der Schaltwippen am Lenkrad oder des Wählhebels auf der Mittelkonsole aus. Darüber hinaus können Sie das Sportprogramm über eine Taste in der Schaltkulisse aktivieren und so in beiden Modi das Fahrerlebnis durch eine spezielle Abstimmung nochmals steigern.

Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch effizient. Denn durch ihre sieben Gänge und den hohen Wirkungsgrad trägt sie dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.



# Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

## Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit quattro unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt.

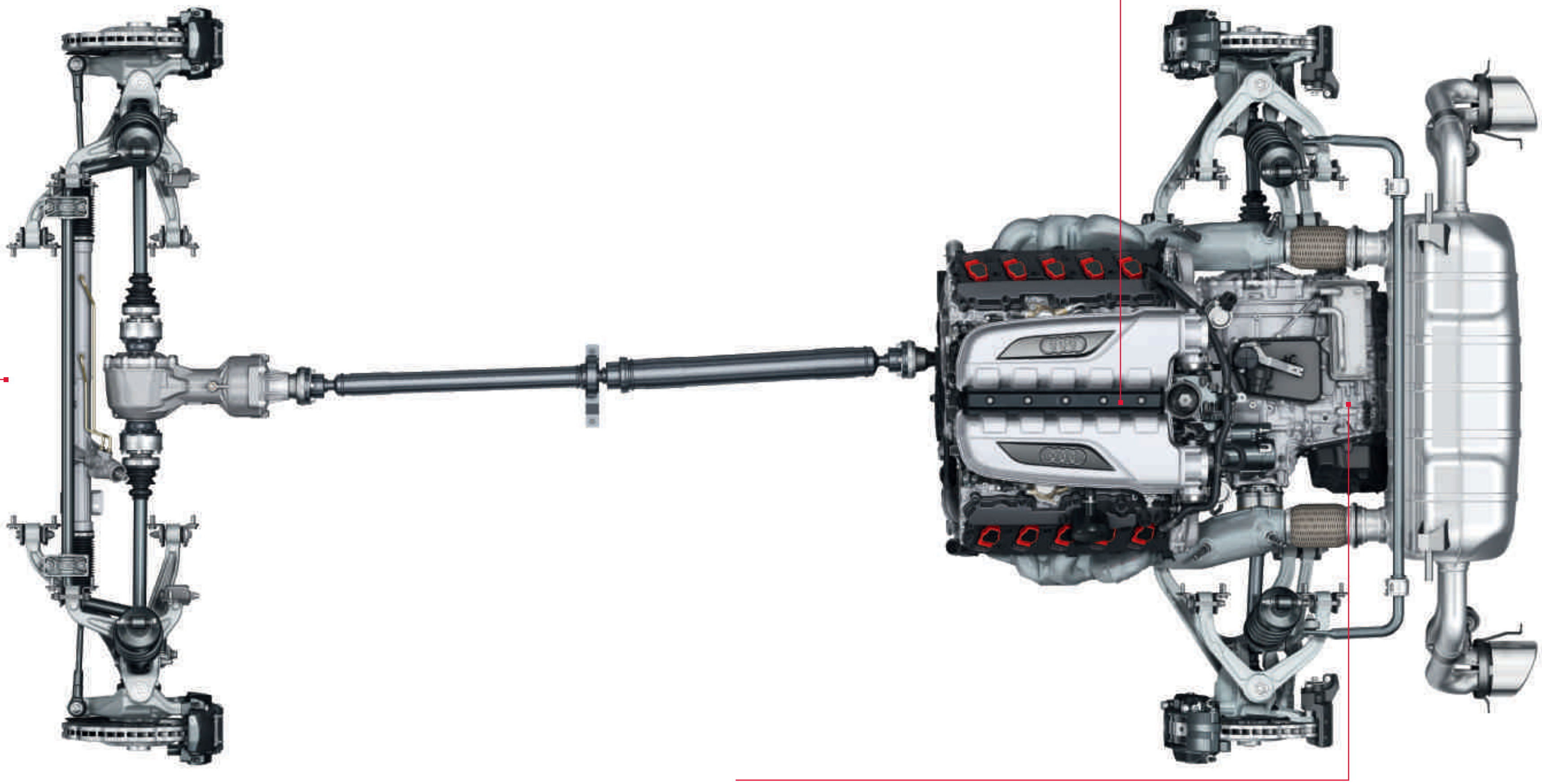
quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Um das Durchdrehen der Räder einer Fahrzeugachse zu vermeiden, wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet. Im Audi R8 arbeitet hierfür eine direkt ansprechende Lamellenkupplung mit optimierter Regelung, die eine variable Aufteilung des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zulässt.

Durch den Mittelmotor ist quattro im R8 stark heckbetont ausgelegt. Das Getriebe ist hinter dem längs montierten Motor platziert und hat einen Nebenabtrieb für eine Kardanwelle, die die Kraft zur Vorderachse leitet. Dort verteilt eine Viscokupplung die Momente. In der Grundauslegung des Antriebsstrangs gelangen etwa 15 % der Kräfte an die vorderen und 85 % zu den hinteren Rädern; bei Bedarf fließen binnen kürzester Zeit bis zu 30 % nach vorn. Ein Sperrdifferenzial an der Hinterachse steigert die Dynamik weiter. Sollte ein Rad einer Achse durchdrehen, wird es durch die elektronische Differenzialsperre (EDS) abgebremst.

Auch im R8 bringt quattro jene Fähigkeiten mit, die für Audi längst charakteristisch sind: herausragende Traktion, nahezu schlupffreie Beschleunigung, gesteigerte Fahrdynamik, verbesserter Geradeauslauf – und natürlich ein Plus an Fahrspaß.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.
* Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Im Audi R8 wird ein Mittelmotor mit der bewährten quattro Technologie kombiniert. Dadurch kann die Motorkraft bedarfsgerecht auf alle 4 Räder verteilt werden. Der permanente Allradantrieb unterstützt so die aktive Sicherheit, die Traktion und die Fahrdynamik. Das sorgt für ein agileres Handling und noch bewegendere Fahrerlebnisse auf nahezu allen Fahrbahnoberflächen.



Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic wird mittels Shift-by-Wire-Technologie gesteuert und ermöglicht sehr kurze Schaltzeiten. Die S tronic lässt sich wahlweise mit dem Wählhebel auf der Mittelkonsole oder den Schaltwippen am Lenkrad manuell schalten – alternativ steht Ihnen das Automatikprogramm zur Verfügung. Zudem hält die S tronic einen Sportmodus bereit.

**Kern des Dämpfers** ist ein Kolben mit einer Magnetspule. Durch den Kolben fließt das Dämpferöl, das durch ein veränderliches Magnetfeld beeinflusst wird. Erhöht man den Durchflusswiderstand, erhöhen sich auch die Dämpfkräfte. Das geschieht, indem die im Öl enthaltenen Eisenpartikel entlang der Magnetfeldlinien ausgerichtet werden.

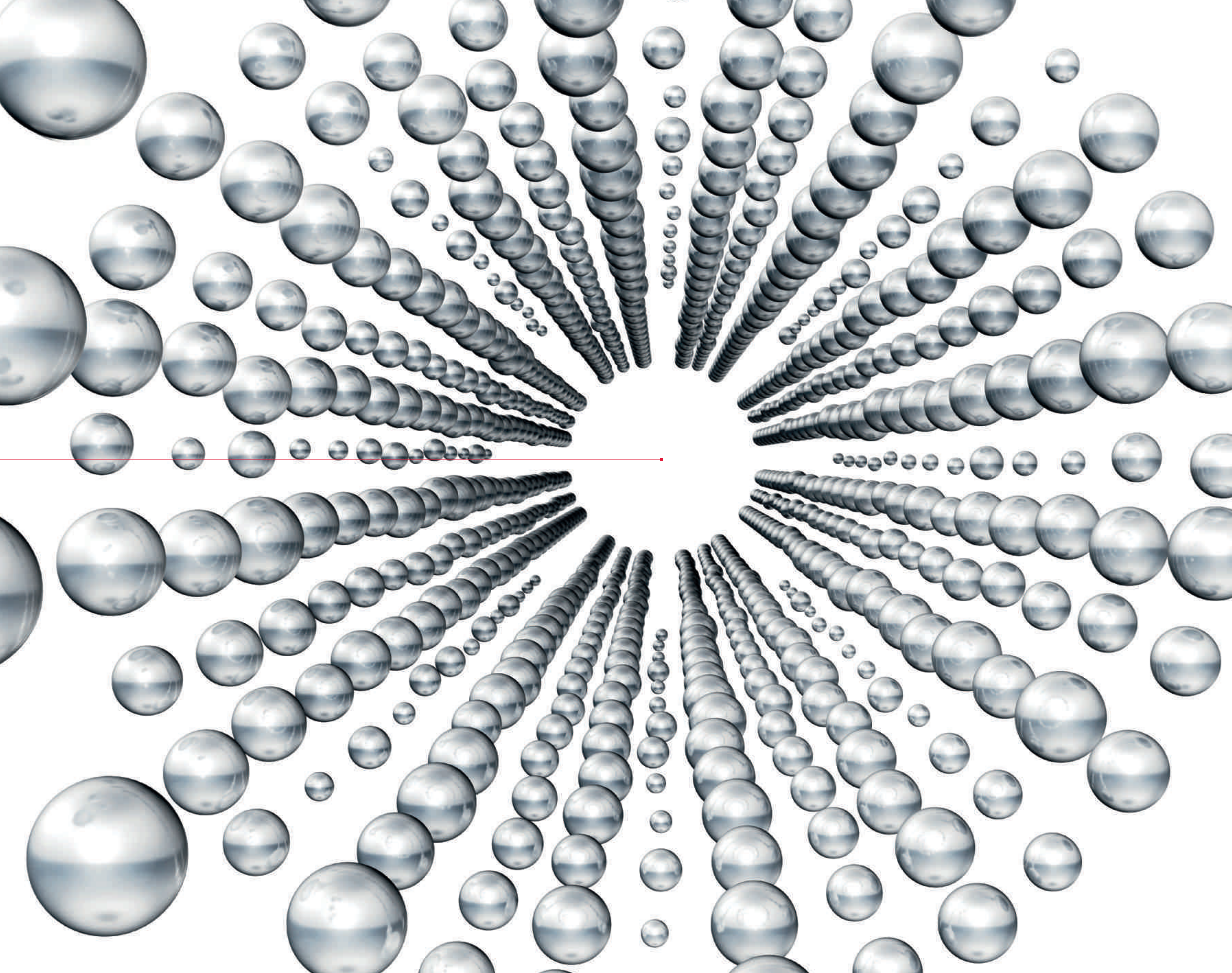
# Unseren Fahrzeugen wird oft magnetische Anziehungskraft bescheinigt.

## Das nutzen wir gleich für das Fahrwerk.

Das im R8 V10 serienmäßige und im R8 V8 optionale adaptive Dämpfersystem Audi magnetic ride ist eine ganz besondere Art, komfortabel und sportlich voranzukommen. Das System passt die Härte der Dämpfer jeweils an die Straßenlage an.

Statt eines herkömmlichen Dämpferöls kommt bei Audi magnetic ride eine spezielle Flüssigkeit zum Einsatz, deren Strömungsverhalten sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt. Winzige magnetische Partikel, die im Öl enthalten sind, werden entgegen der Bewegungsrichtung des Dämpfers ausgerichtet und erhöhen so die Dämpfkraft, je nachdem wie stark das Magnetfeld ist. Radwegsensoren und weitere Systeme wie Lenkung und ESC informieren das Audi magnetic ride-Steuergerät über die jeweilige Fahrsituation und beeinflussen so in Sekundenbruchteilen den Dämpfungsgrad.

Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen zwei Grundeinstellungen zu wählen. Im Normalmodus ist Audi magnetic ride ein komfortables Sportfahrwerk, das auch auf langen Strecken ein entspanntes Fahren ermöglicht. Im Sportmodus vermittelt das Fahrwerk eine direkte Rückmeldung von der Straße; das Fahrzeug reagiert noch agiler.



Tagfahrlicht

Abblendlicht aus 6 LEDs
plus Abblendlichtspot

Statisches Abbiegelicht

Fernlicht

Blinklicht

LED-Heckleuchte

Audi augmented reality

Heckleuchte scannen
und mehr erfahren.

# Bei Tag und Nacht unverwechselbar:

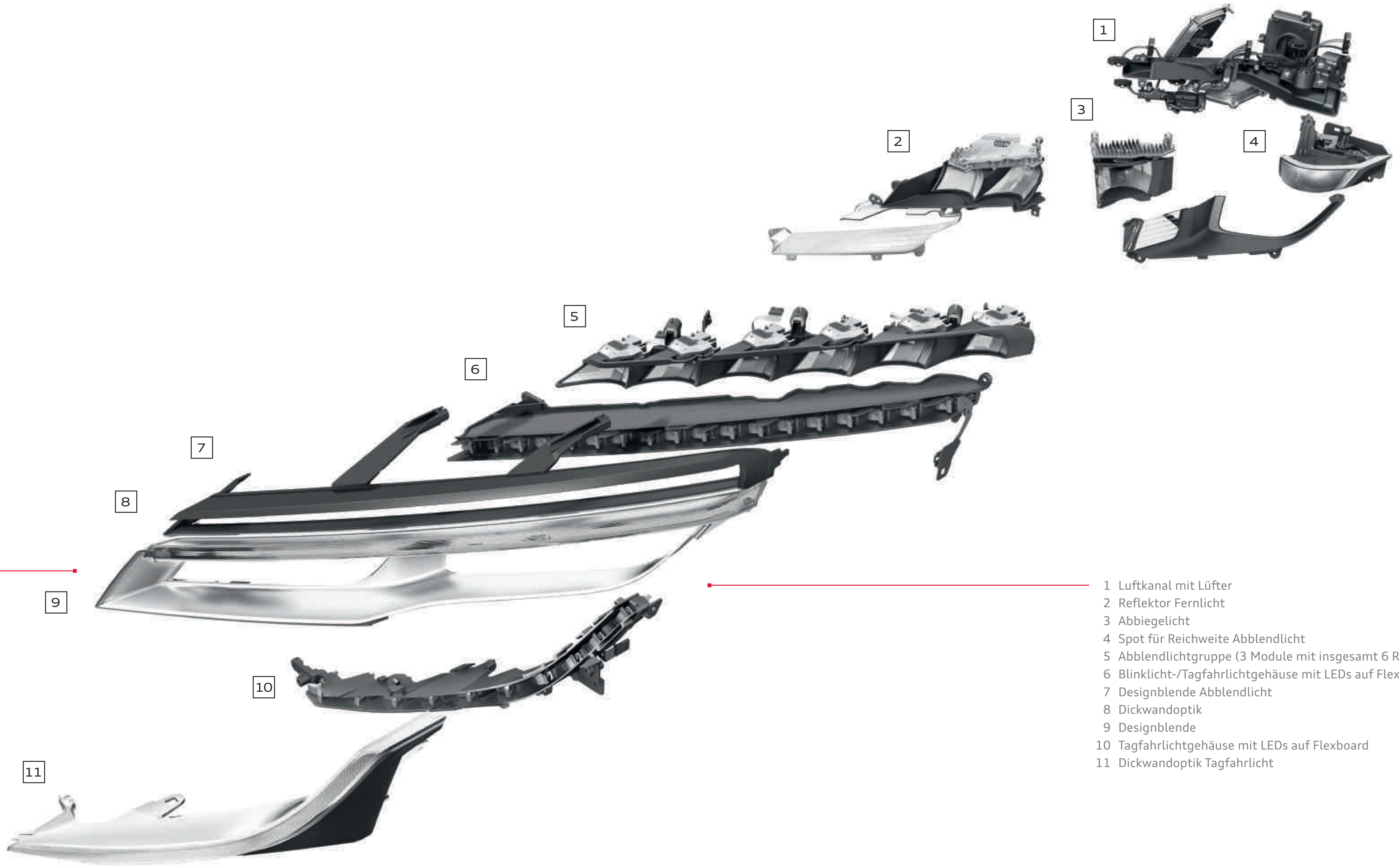
## der Audi R8 mit LED-Scheinwerfern und statischem Abbiegelicht.

Das markante Scheinwerferdesign verleiht dem Audi R8 einen hohen Wiedererkennungswert – bei Tag und Nacht. Dafür sorgt in erster Linie die charakteristische Grafik des Tagfahrlichtbandes, das die schwebend eingefasste Abblendlichtlinse betonend umschließt.

Die sechs LED-Arrays in den Reflektorkammern leuchten zusammen mit einem zusätzlichen Spot die Fahrbahn gleichmäßig aus. Dies geschieht mit der für LED-Licht typisch hellen, angenehm empfundenen Lichtfarbe. Das Blinklicht als klar gezeichnete Linie ist in das obere Tagfahrlicht integriert. Zusätzlich verfügt der Audi R8 nun über ein statisches Abbiegelicht, das abhängig vom vorgegebenen Lenkwinkel bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 70 km/h bzw. bei eingeschaltetem Blinklicht bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 40 km/h automatisch aktiviert wird, um den Streckenverlauf zusätzlich aufzuhellen.

Neben den Frontscheinwerfern sind auch die Heckleuchten in LED-Technologie ausgeführt. Hier umfasst ein LED-Schlusslichtband die klar strukturierte Leuchtengrafik. Darin enthalten sind das Bremslicht aus 24 LEDs und die Rückfahrleuchte, ebenfalls in LED-Technik. An der Unterkante der Heckleuchten befindet sich das Blinklicht aus 30 LEDs, das erstmals eine dynamisierte Fahrtrichtungsanzeige ermöglicht. Dabei wird der gewünschte Richtungswechsel durch die LEDs in sieben geschalteten Einheiten dem nachfolgenden Verkehr aufmerksamkeitssteigernd angezeigt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 100.



1 Luftkanal mit Lüfter
2 Reflektor Fernlicht
3 Abbiegelicht
4 Spot für Reichweite Abblendlicht
5 Abblendlichtgruppe (3 Module mit insgesamt 6 Reflektoren)
6 Blinklicht-/Tagfahrlichtgehäuse mit LEDs auf Flexboard
7 Designblende Abblendlicht
8 Dickwandoptik
9 Designblende
10 Tagfahrlichtgehäuse mit LEDs auf Flexboard
11 Dickwandoptik Tagfahrlicht

# Die Konsequenz, auf Handarbeit zu setzen.

Für die Entstehung eines besonderen Automobils benötigt man ein ganz spezielles Werkzeug: die menschliche Hand. Anders als in Großproduktionen mit vollautomatisierten Prozessen ist die Fertigung des Audi R8 reine Manufaktur. So werden die 99 Meter Schweißnaht der Rohkarosserie überwiegend manuell gesetzt. Kleine, hochqualifizierte Teams geben dem Supersportwagen in 72 Stunden seine einmalige Form – angefangen vom Zusammensetzen der Karosserie bis hin zu feinen Abschlussarbeiten wie dem langsamen Schleifen der Oberfläche, bis diese den strengen Anforderungen von Audi entspricht. Nach dem Rohbau montieren die erfahrensten Mitarbeiter an 22 aufeinander abgestimmten Stationen den R8 nahezu ausschließlich von Hand. Dabei entsteht aufgrund der zahlreichen Ausstattungsvarianten und Individualisierungsmöglichkeiten kaum eine Kombination zweimal.

Jeder Audi R8 ist ein Unikat und trägt damit eine ganz persönliche Handschrift.

Nach der Fertigstellung durchläuft jeder Wagen eine anspruchsvolle Qualitätskontrolle, denn Präzision wird bei Audi großgeschrieben. Vom Aufspüren von Oberflächenunebenheiten über das Prüfen der besonders schmalen Spaltmaße bis hin zur ausführlichen Straßenfahrprüfung – alles dient nur einem Ziel: gemeinsam ein absolut außergewöhnliches Fahrzeug zu schaffen.

Infotafel
V10

1/min x 1000
R8
13:34
23.07.2012

Audi
augmented
reality

Cockpit scannen und
mehr erfahren.

Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

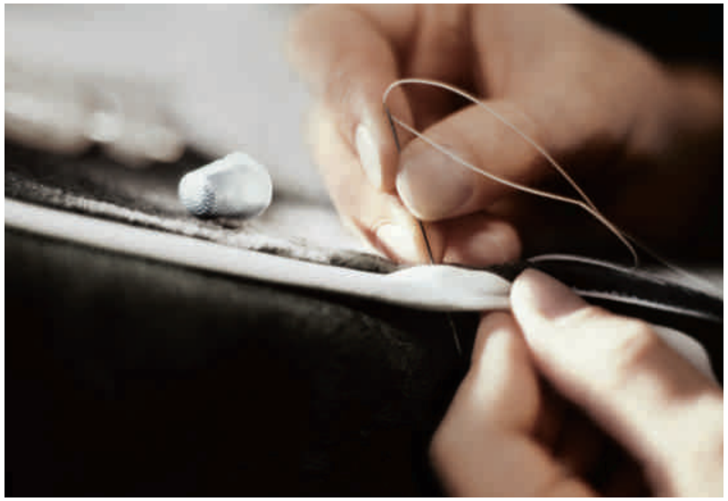
# Audi exclusive

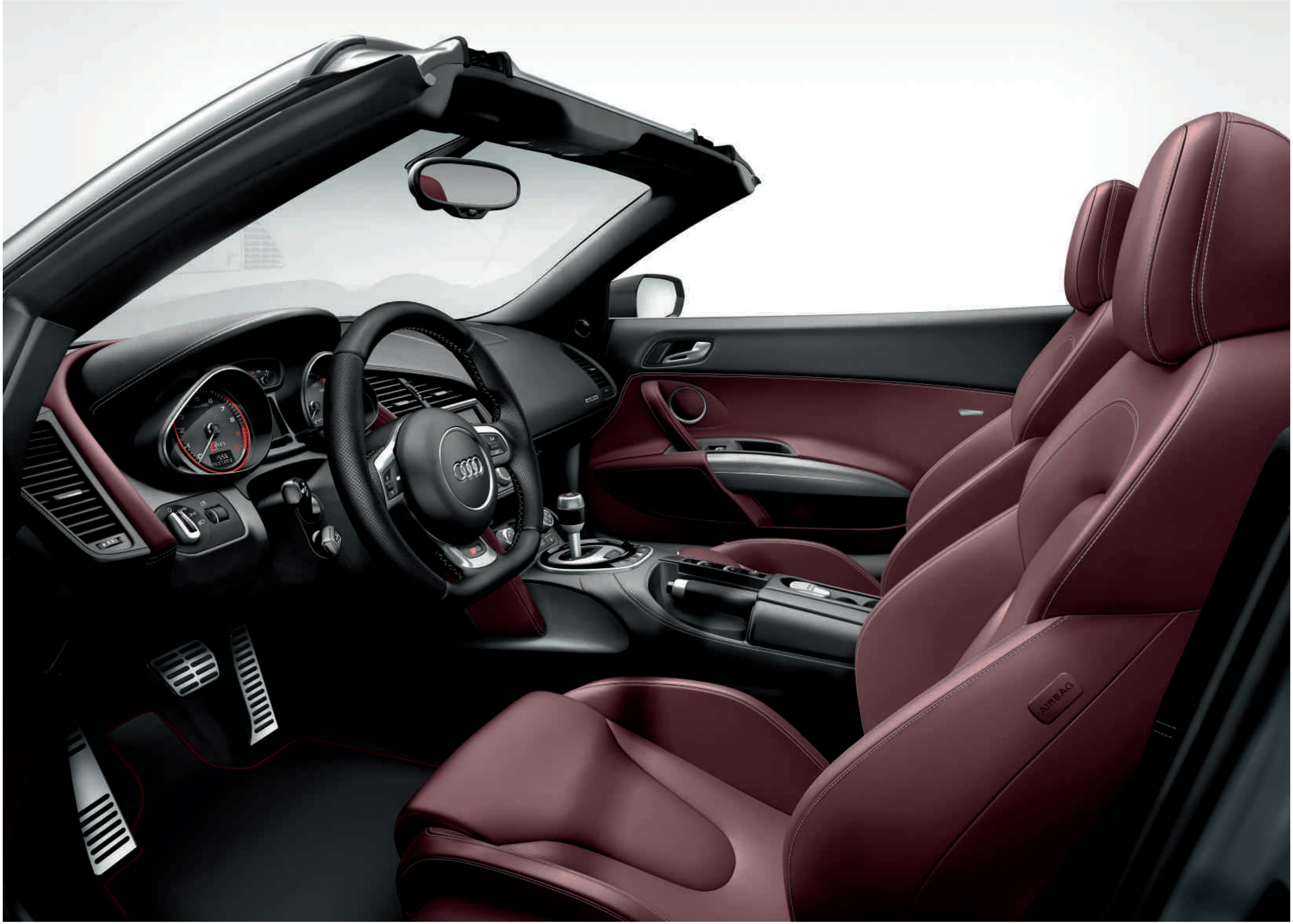
## Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive.
So wird Ihr Audi unverwechselbar.

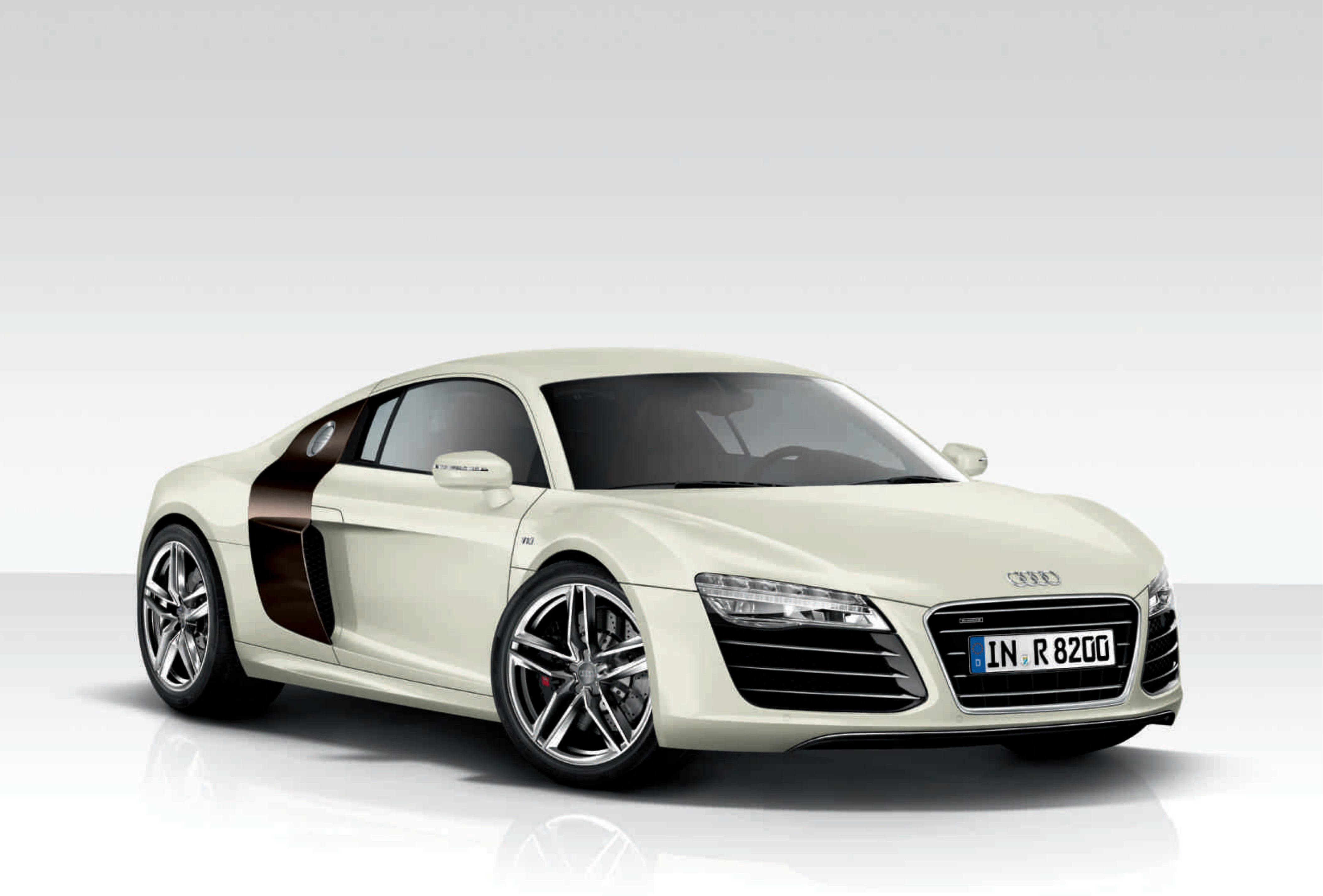
Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.

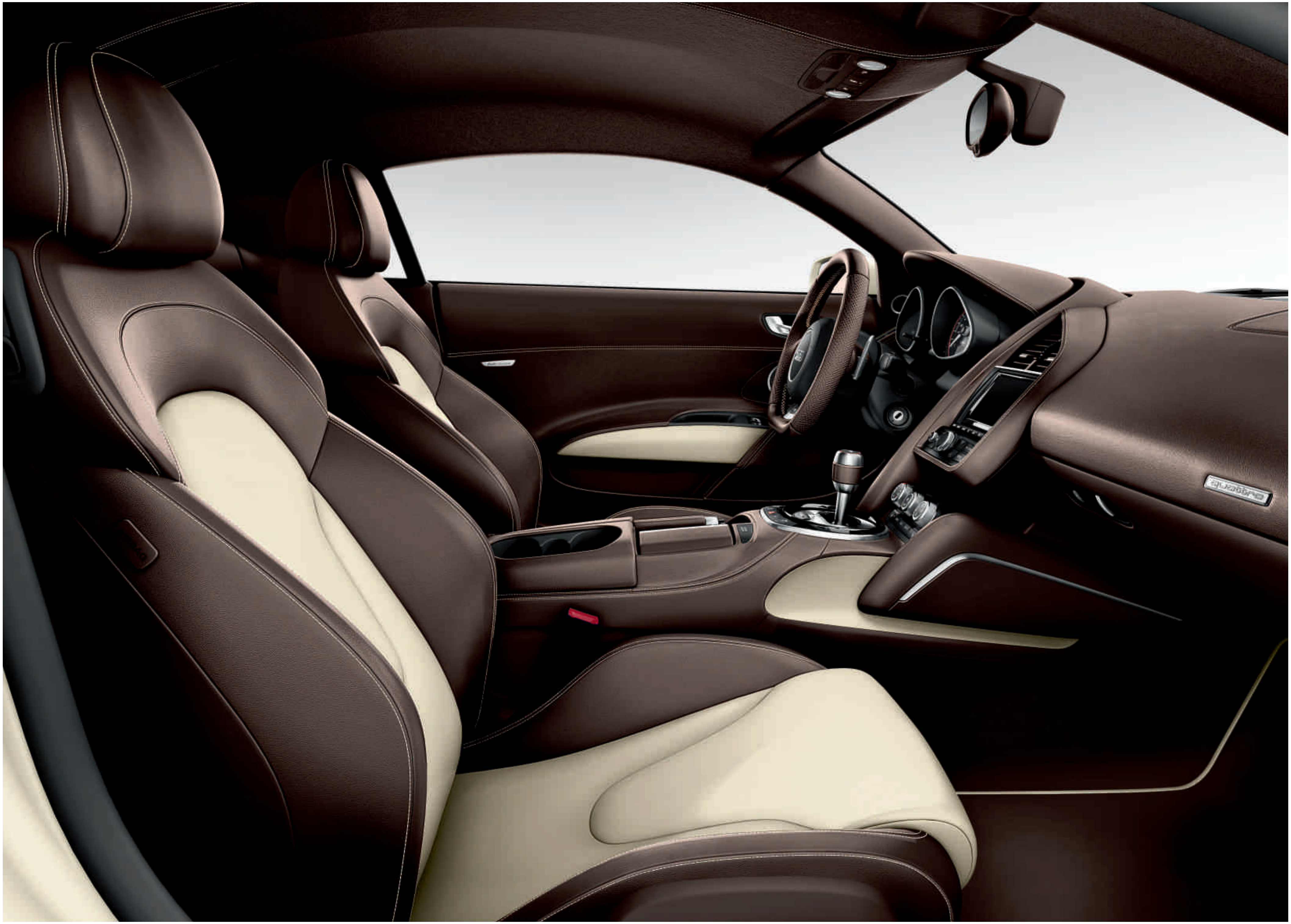




R8 V10 Spyder in Individuallackierung Quarzgrau Metallic Audi exclusive.
Ausstattungen: Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive (Paket 2) in Classicrot und Schwarz mit Nähten in Wolkengrau, Dekoreinlagen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive



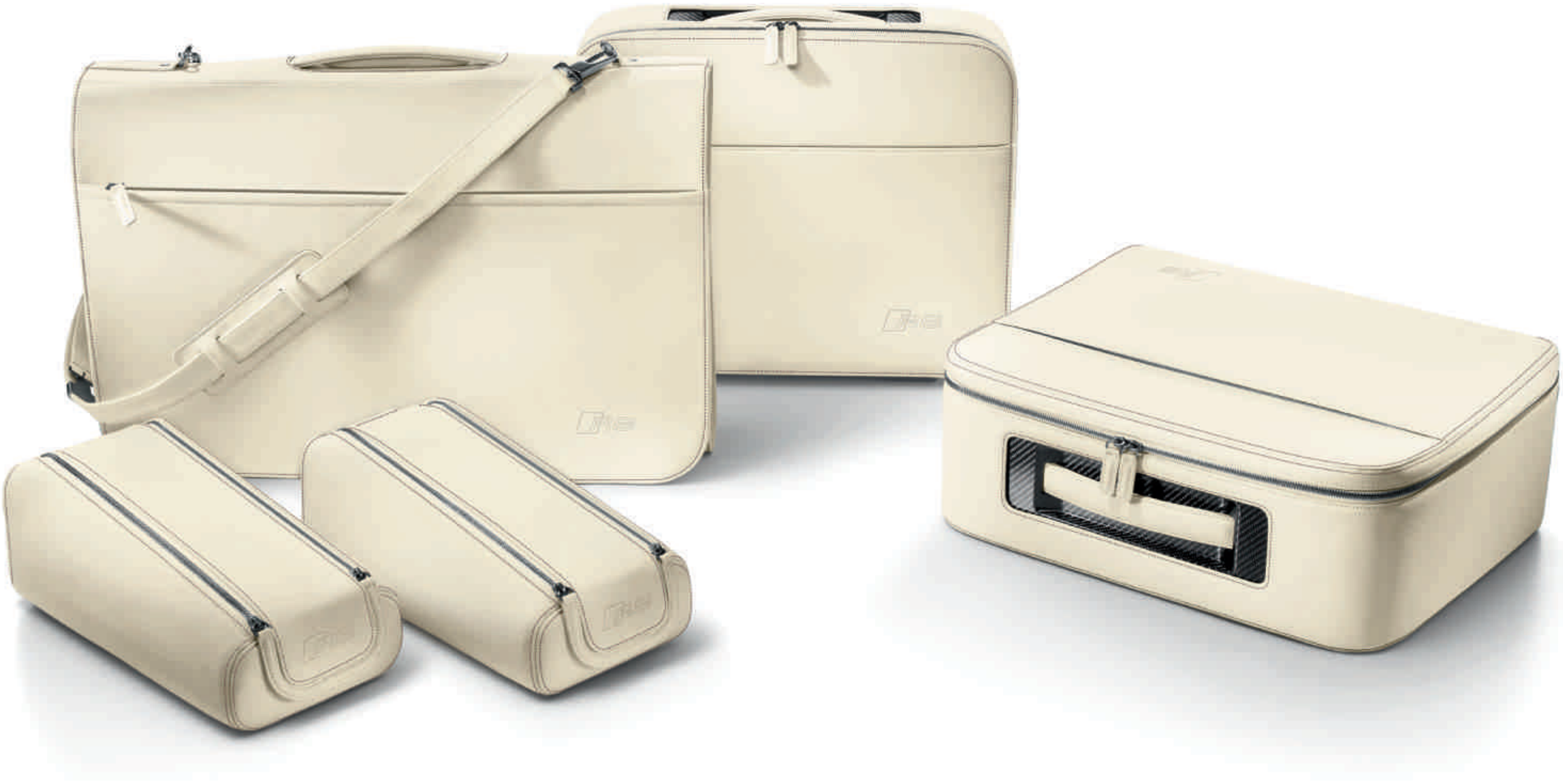
R8 V10 Coupé in Individuallackierung Amalfiweiß Audi exclusive mit sideblades in Sattelbraun Perleffekt Audi exclusive und Aluminium-Schmiederädern im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert



Ausstattungen: Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive (Paket 2) in Alabasterweiß und Maronenbraun mit Nähten in Alabasterweiß, Dekoreinlagen in Leder alabasterweiß Audi exclusive

# Maßgeschneidert für Maßgeschneidertes – die R8-Koffersets.

Das R8-Kofferset nutzt den Platz im R8 optimal aus und ist maßgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse. Dieses in Deutschland handgefertigte Kofferset ist aus feinstem Rindsleder. Es ist in Schwarz oder frei wählbaren Farbtönen aus dem Audi exclusive-Farbangebot erhältlich und mit einer R8-Prägung versehen. Die Griffschalen der Koffer sind aus Echt-Carbon gefertigt. Farbige Kontrastnähte und das dazu passende Innenfutter aus edler Textilfaser Nardia machen die Gepäckteile zu wahren Einzelstücken.



Das R8-Kofferset aus Rindsleder in Alabasterweiß mit Kontrastnähten in Maronenbraun. Individuell handgefertigt in jeder Sitzlederfarbe

Maßgeschneidert für die Heckablage im R8 Coupé: das 2-teilige Kofferset für den Innenraum

Das Kofferset nutzt den Platz unter der Fronthaube des Audi R8 optimal aus.

## R8-Koffersets

**Produktbeschreibungen:**

**Reisekoffer**
Ledergriff mit Echt-Carbon-Einlage, umlaufender Metall-Reißverschluss, flache Vortasche mit verdecktem Reißverschlussfach; innen 2 Lederriemen, Innenfutter Nardia;
Maße: Höhe 37 cm, Breite 45 cm, Tiefe 17 cm

**Aktenkoffer**
Ledergriff mit Echt-Carbon-Einlage, umlaufender Metall-Reißverschluss, flache Vortasche mit verdecktem Reißverschlussfach; Innenfächer für Laptop, Handy, PDA, Visitenkarten und Stifte, Innenfutter Nardia;
Maße: Höhe 37 cm, Breite 45 cm, Tiefe 17 cm

**Kleidersack**
2-fach gefalteter Leder-Kleidersack mit umlaufendem Reißverschluss, Vortasche, Ledergriff und abnehmbarem Umhängegurt; innen Netzfächer, 2 Reißverschlussfächer, 2 Befestigungsgurte, Innenfutter Nardia; Halterung für normale Kleiderbügel mit 2 Bügeln;
Maße: Höhe 40 cm, Breite 57 cm, Tiefe 9 cm

**Kulturbeutel**
keilförmige Ledertasche mit doppelter Reißverschlussöffnung, mittige Trennwand mit Reißverschlussfach und seitliche Täschchen mit Gummizug;
Maße: Höhe 9–14 cm, Breite 15 cm, Tiefe 33 cm

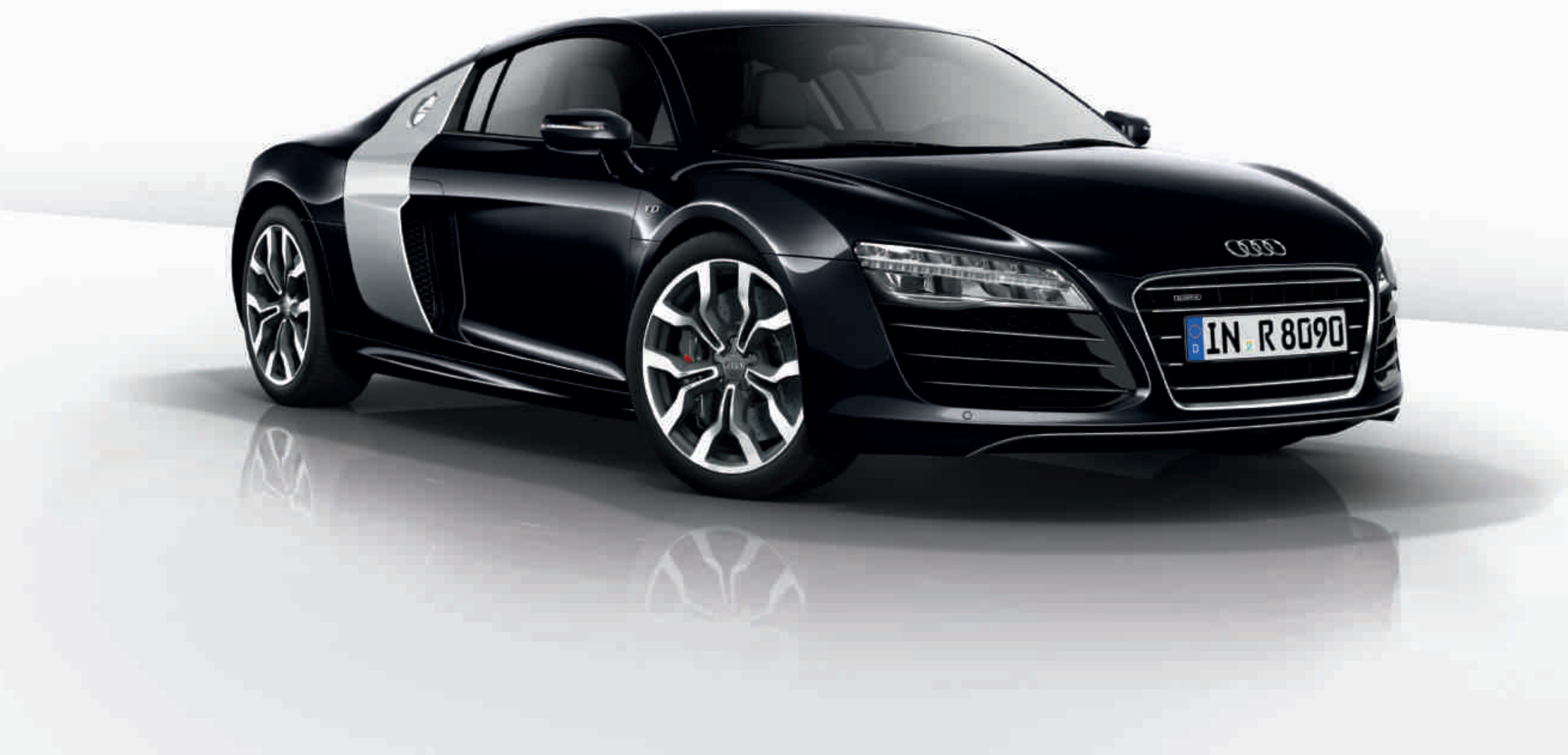
**Bestellbare Kombinationen:**

**Kofferset R8 in Leder Audi exclusive für den Gepäckraum**
bestehend aus 1 Reisekoffer, 1 Aktenkoffer, 1 Kleidersack, 2 Kulturbeuteln

**Kofferset R8 in Leder Audi exclusive für den Fahrzeuginnenraum**
bestehend aus 2 Reisekoffern

Die Farben des Leders, der Nähte und des Futters sind in allen Serien- und Audi exclusive-Farben wählbar.

# Styleguides: viele Kombinationsmöglichkeiten. Hier sind fünf davon.



**R8 V10 Coupé in Pantherschwarz Kristalleffekt**

sideblades in Oxygensilber

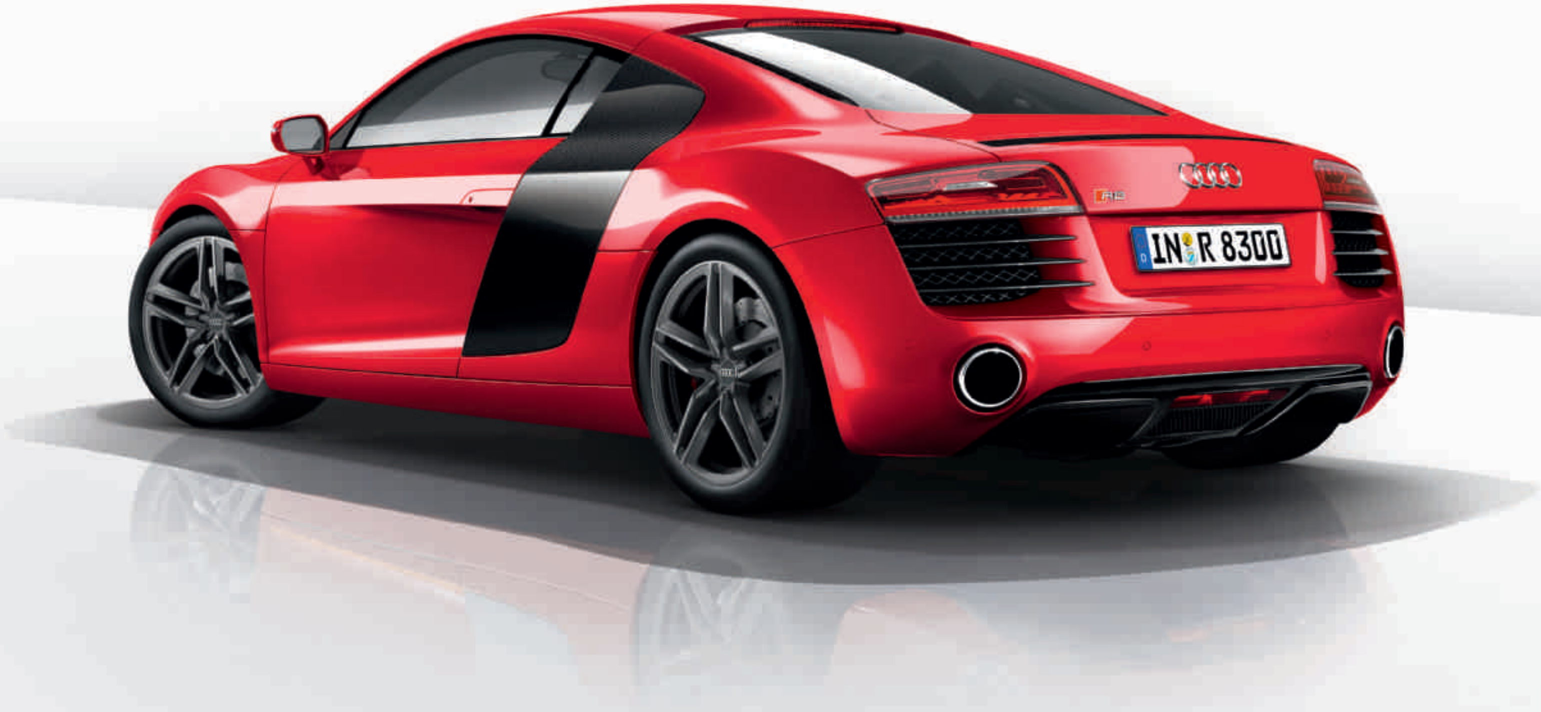
Aluminium-Schmiederäder
im 10-Speichen-Y-Design, poliert, 2-farbig

Vollllederausstattung Feinnappa titangrau
mit Rautensteppung in Stahlgrau

Dachhimmel in Alcantara titangrau
mit Rautensteppung in Stahlgrau

Dekoreinlagen Carbon Sigma

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.



**R8 V8 Coupé in Brillantrot**

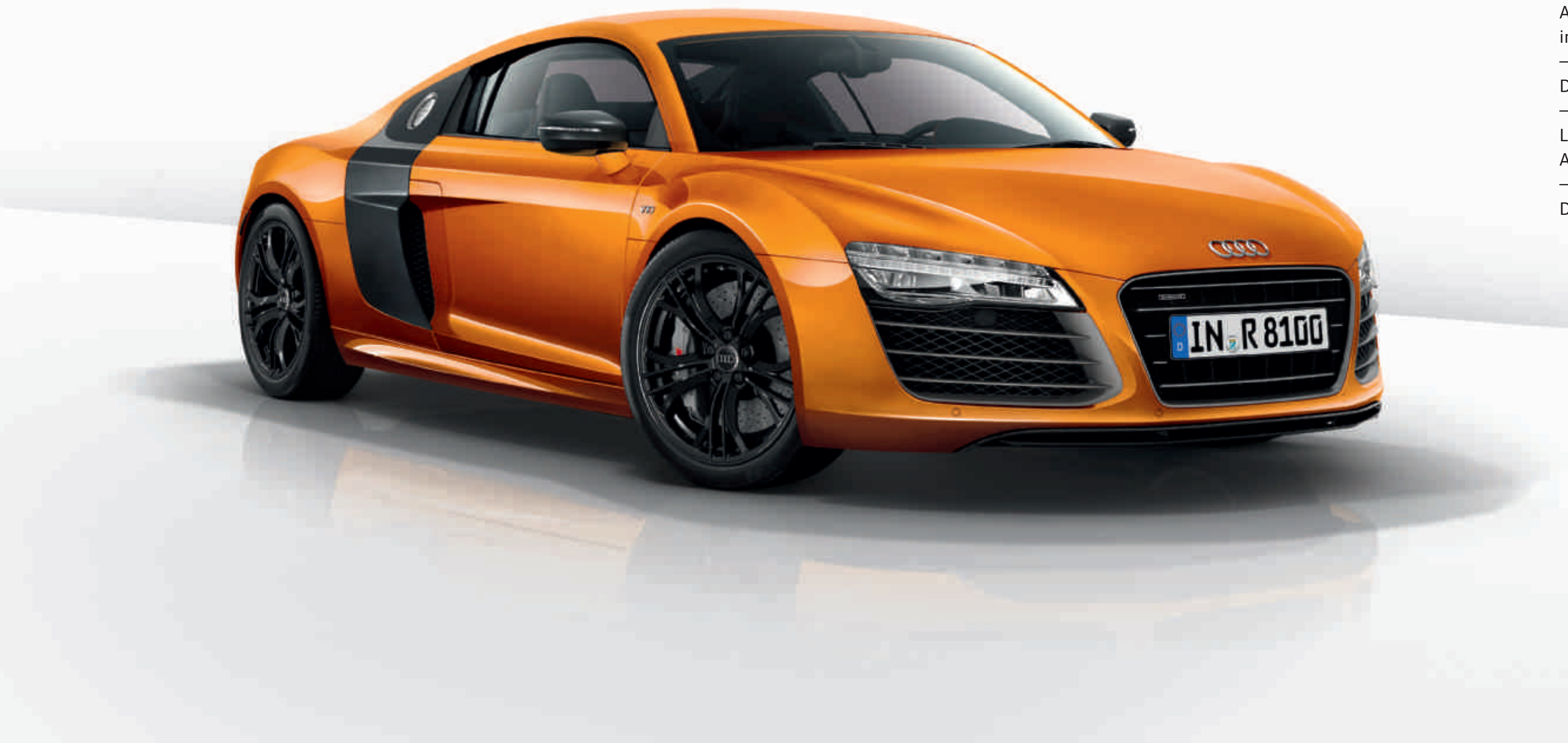
sideblades in Carbon Sigma

Aluminium-Schmiederäder
im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt

Vollllederausstattung Feinnappa schwarz
mit Kontrastnähten in Rot

Dekoreinlagen Seidenlack matt tiefschwarz

Jetzt konfigurieren: unter www.audi.de/konfigurator oder mit der Audi Konfigurator-App



**R8 V10 plus Coupé in Samoaorange Metallic**

sideblades in Carbon Sigma

Aluminium-Schmiederäder
im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Schwarz glänzend

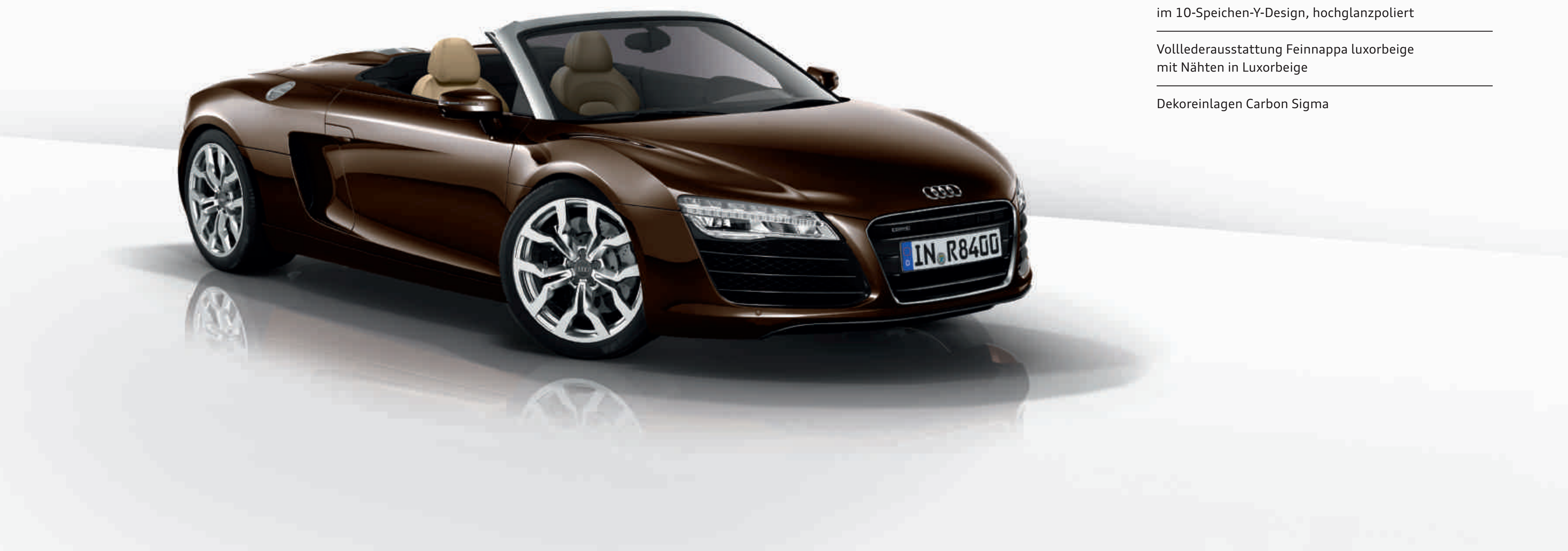
Designpaket in Alcantara schwarz Audi exclusive

Lehnenabdeckungen in Wagenfarbe lackiert
Audi exclusive

Dekoreinlagen Carbon Sigma

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

Jetzt konfigurieren: unter www.audi.de/konfigurator oder mit der Audi Konfigurator-App



**R8 V8 Spyder in Teakbraun Metallic**

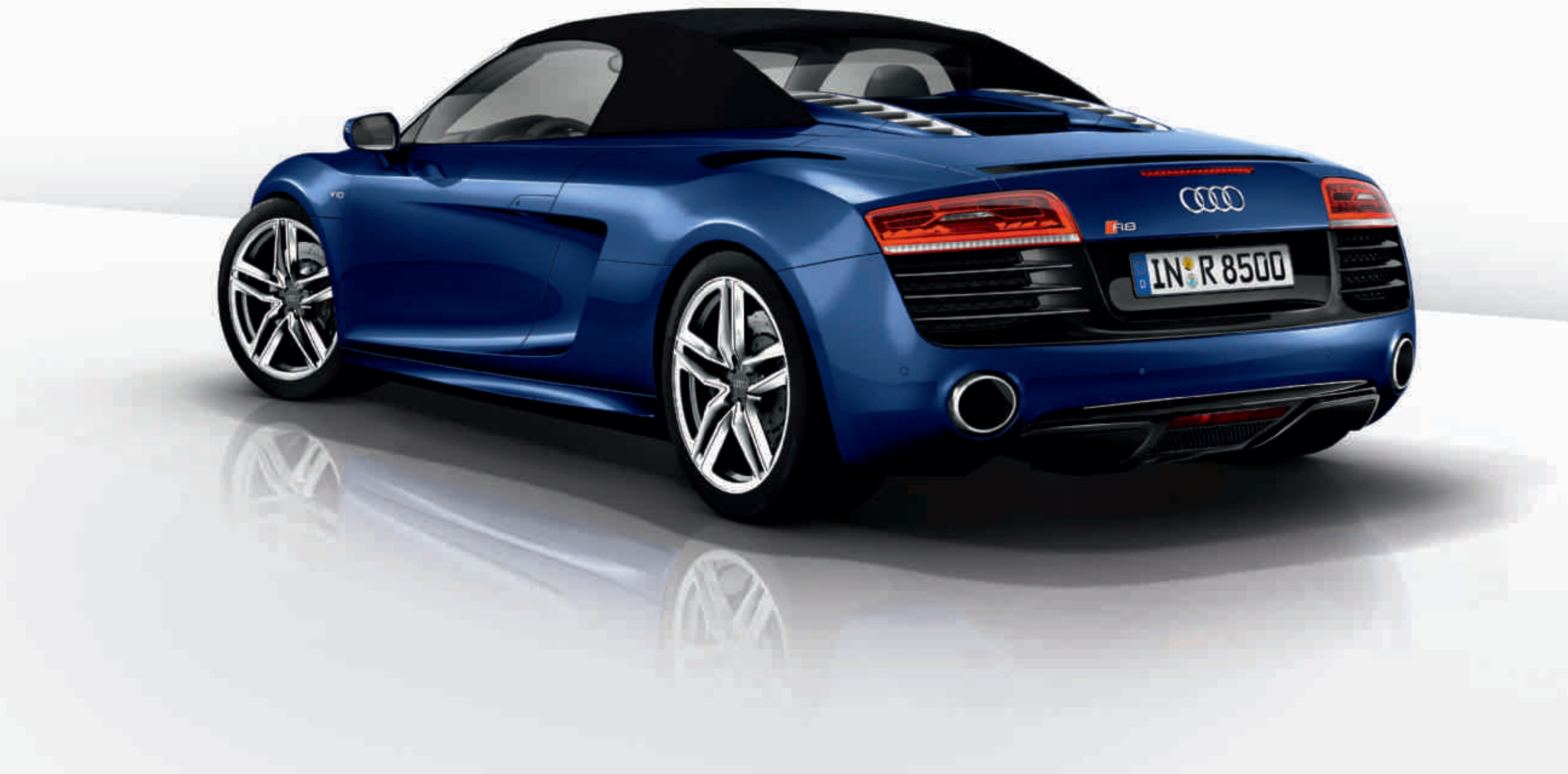
Verdeck in Braun

Aluminium-Schmiederäder
im 10-Speichen-Y-Design, hochglanzpoliert

Vollederausstattung Feinnappa luxorbeige
mit Nähten in Luxorbeige

Dekoreinlagen Carbon Sigma

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.



**R8 V10 Spyder in Estorilblau Kristalleffekt**

Verdeck in Schwarz

Aluminium-Schmiederäder
im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert

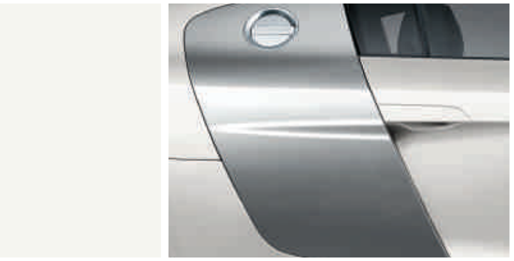
Vollederausstattung Feinnappa titangrau
mit Nähten in Titangrau

Dekoreinlagen Klavierlackoptik schwarz

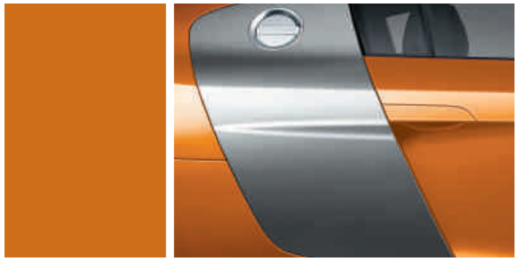
Einstiegsleisten in Carbon mit beleuchteter
Aluminiumeinlage Audi exclusive

Jetzt konfigurieren: unter www.audi.de/konfigurator oder mit der Audi Konfigurator-App

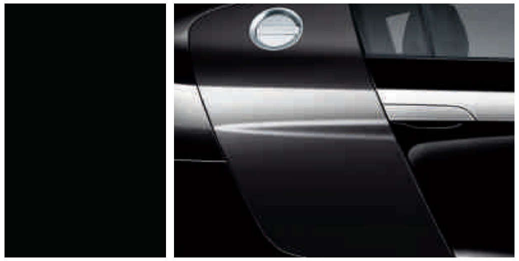
## Lackierungen R8 Coupé



**Ibisweiß**
**sideblades in Eissilber Metallic**



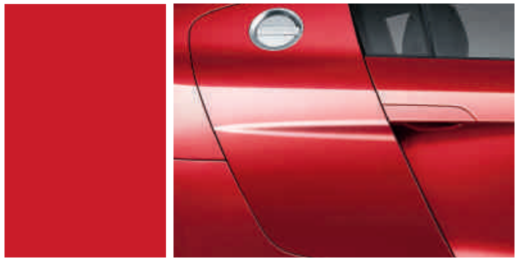
**Samoaorange Metallic**
**sideblades in Quarzgrau Metallic**



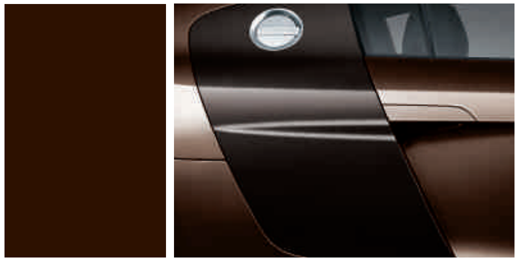
**Phantomschwarz Perleffekt**
**sideblades in Lavagrau Perleffekt**

Audi exclusive

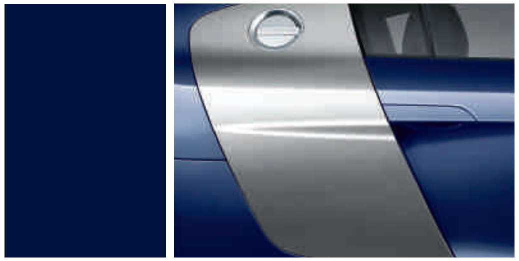
**Individuallackierungen Audi exclusive**



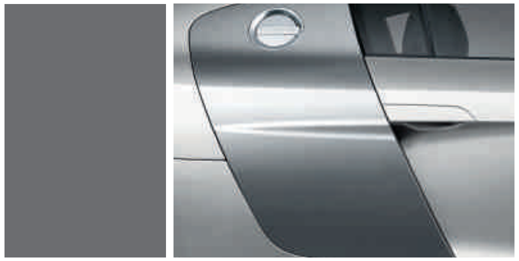
**Brillantrot**
**sideblades in Brillantrot**



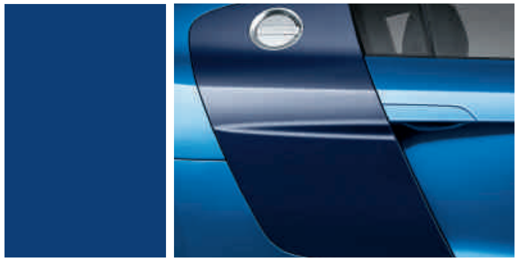
**Teakbraun Metallic**
**sideblades in Sattelbraun Perleffekt**



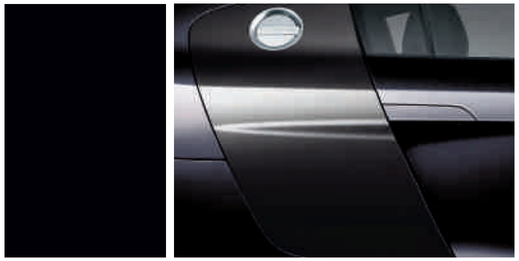
**Estorilblau Kristalleffekt**
**sideblades in Eissilber Metallic**



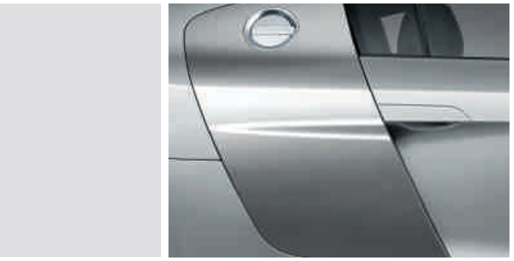
**Eissilber Metallic**
**sideblades in Apollosilber Metallic**



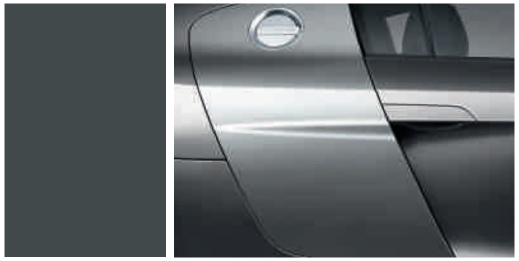
**Sepangblau Perleffekt**
**sideblades in Mugelloblau Perleffekt**



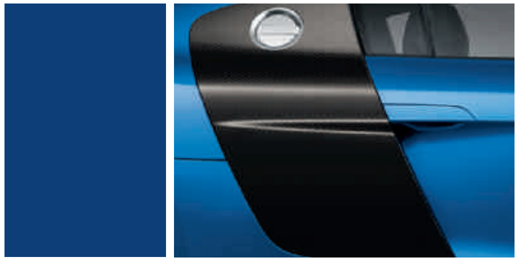
**Pantherschwarz Kristalleffekt**
**sideblades in Lavagrau Perleffekt**



**Suzukagrau Metallic**
**sideblades in Eissilber Metallic**



**Daytonagrau Perleffekt**
**sideblades in Quarzgrau Metallic**



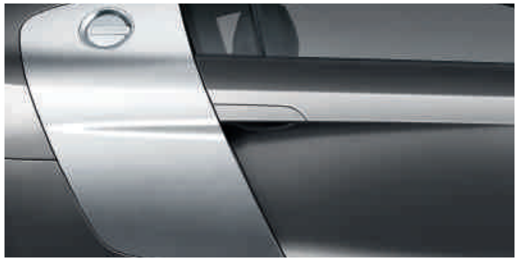
**Sepangblau Matteffekt**
**sideblades in Carbon Sigma**

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

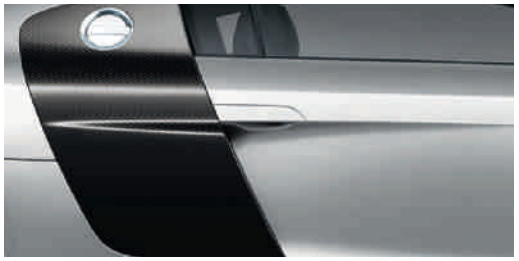
## sideblades R8 Coupé

**sideblades**
farblich abgestimmt auf die Wagenfarbe;
bei R8 V10 Coupé ausgestellte sideblades mit vergrößerten Lufteinlässen;
bei R8 V10 plus Coupé ausgestellte sideblades mit vergrößerten Lufteinlässen in Carbon Sigma

wahlweise:



**sideblades in Oxygensilber**
Lackierung frei wählbar



**sideblades in Carbon Sigma**
Lackierung frei wählbar

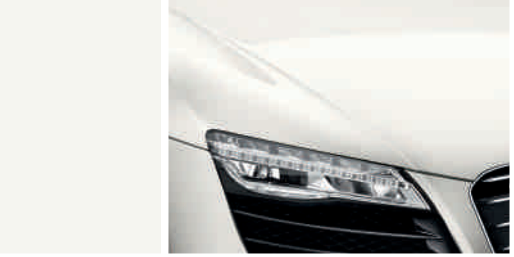
Audi exclusive

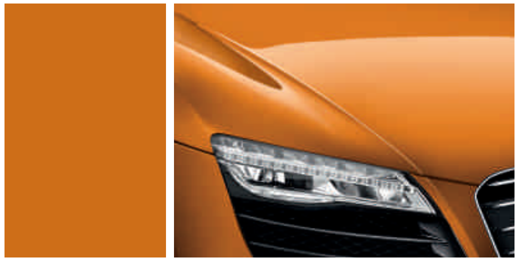
**sideblades in Individuallackierung Audi exclusive**
Lackierung frei wählbar

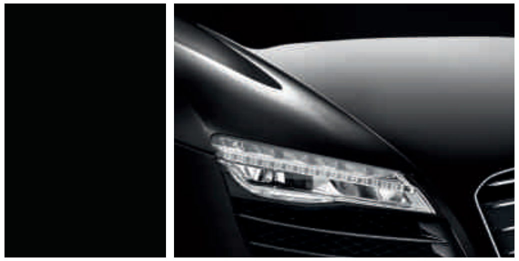
Audi
augmented
reality

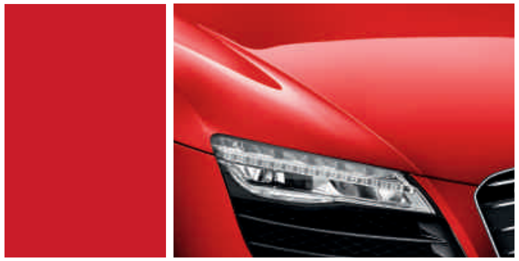
Vorderrad scannen und mehr erfahren.

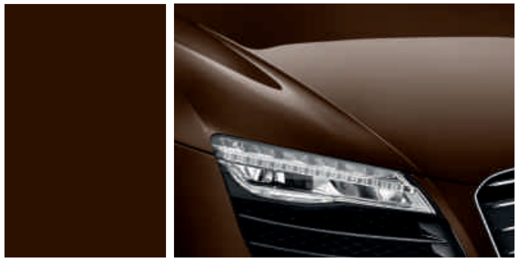
### Lackierungen R8 Spyder

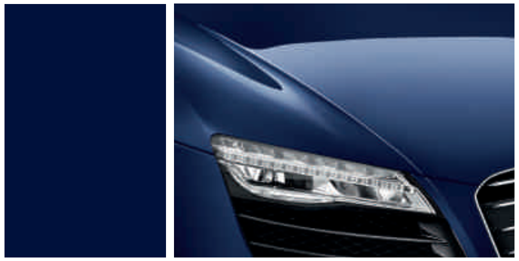

**Ibisweiß**

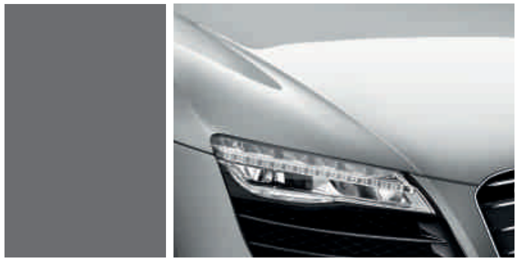

**Samoaorange Metallic**

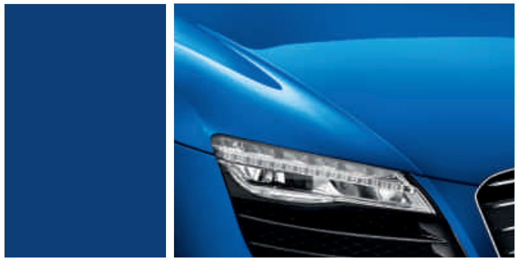

**Phantomschwarz Perleffekt**

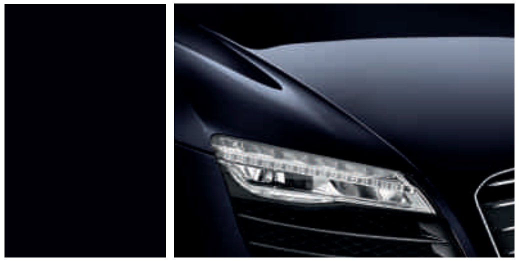

**Brillantrot**

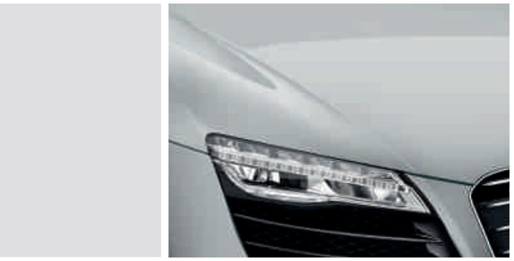

**Teakbraun Metallic**

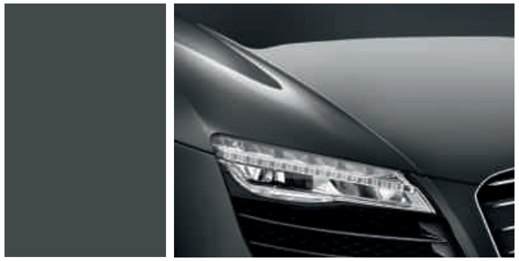

**Estorilblau Kristalleffekt**


**Eissilber Metallic**


**Sepangblau Perleffekt**

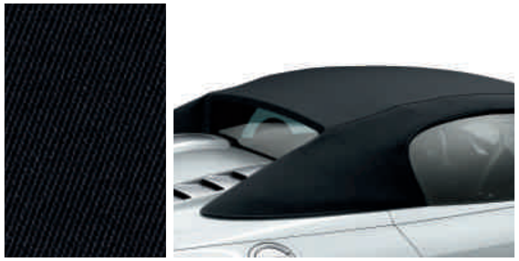

**Pantherschwarz Kristalleffekt**

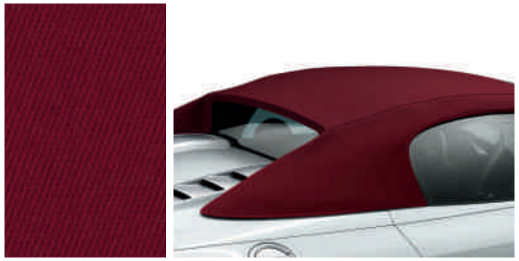

**Suzukagrau Metallic**

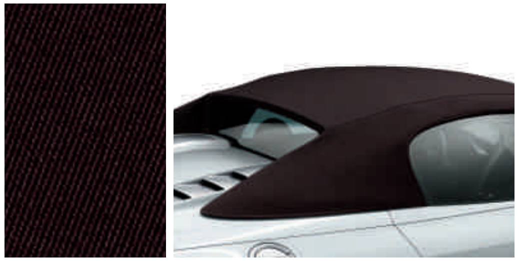

**Daytonagrau Perleffekt**

Audi exclusive
**Individuallackierungen Audi exclusive**

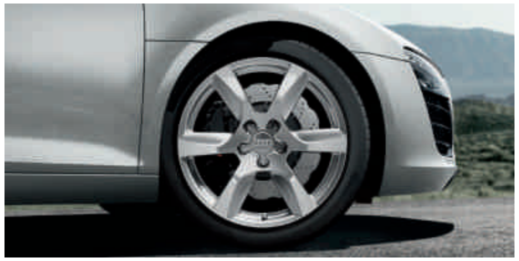
### Verdeckfarben R8 Spyder


**Verdeck schwarz**

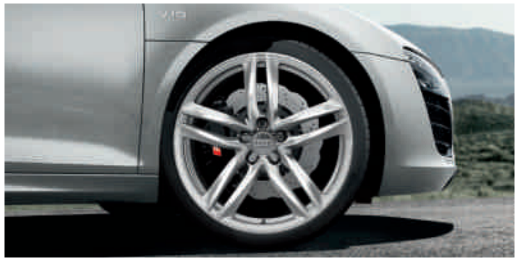

**Verdeck rot**


**Verdeck braun**

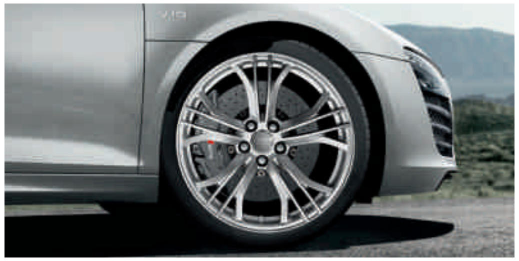
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.



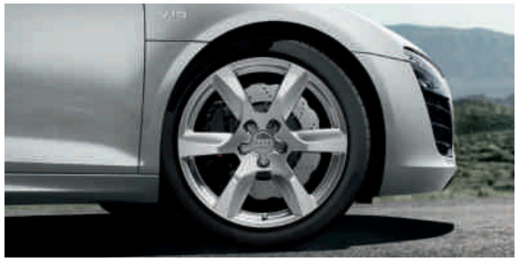
**Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design**
Größe 8,5 J x 18 vorn und 10,5 J x 18 hinten,
mit Reifen 235/40 R 18* vorn und 285/35 R 18* hinten



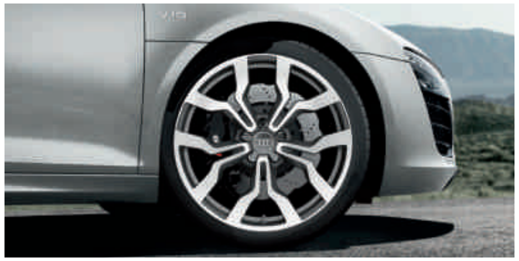
**Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 11 J x 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19* vorn und 295/30 R 19* hinten



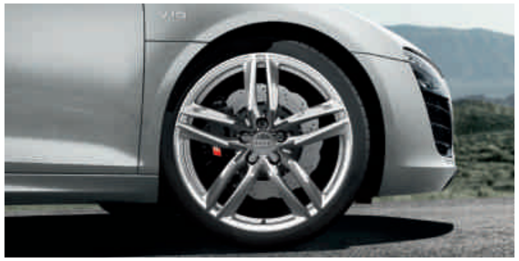
**Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Y-Design**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 11 J x 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19* vorn und 295/30 R 19* hinten



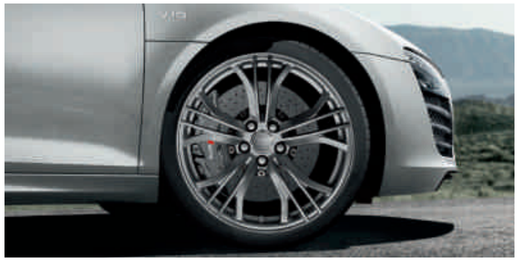
**Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design**
Größe 8,5 J x 18 vorn und 10,5 J x 18 hinten, mit Winterreifen 235/40 R 18* vorn und 285/35 R 18* hinten, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



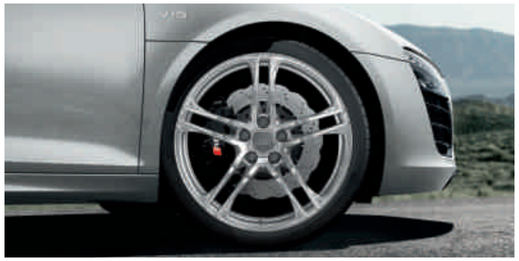
**Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design, poliert, 2-farbig**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 11 J x 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19* vorn und 295/30 R 19* hinten



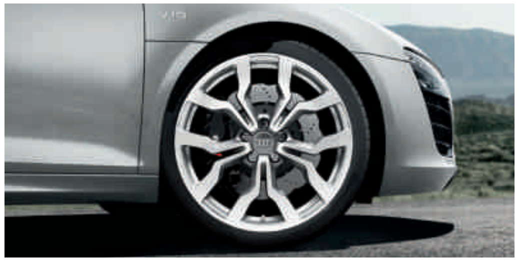
**Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 11 J x 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19* vorn und 305/30 R 19* hinten



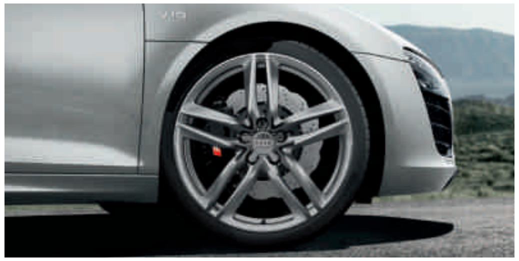
**Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Titanoptik matt**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 11 J x 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19* vorn und 305/30 R 19* hinten



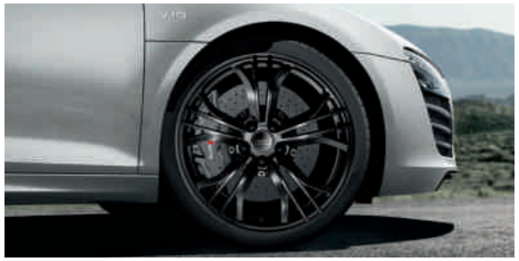
**Winter-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 10,5 J x 19 hinten, mit Winterreifen 235/35 R 19* vorn und 295/30 R 19* hinten, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



**Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design, hochglanzpoliert**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 11 J x 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19* vorn und 305/30 R 19* hinten



**Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 11 J x 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19* vorn und 305/30 R 19* hinten



**Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Schwarz glänzend**
Größe 8,5 J x 19 vorn und 11 J x 19 hinten,
mit Reifen 235/35 R 19* vorn und 305/30 R 19* hinten

**Radschrauben diebstahlhemmend**
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

**Reifenreparaturset**
12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum unter dem Ladeboden, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

**Reifendruck-Kontrollanzeige**
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem

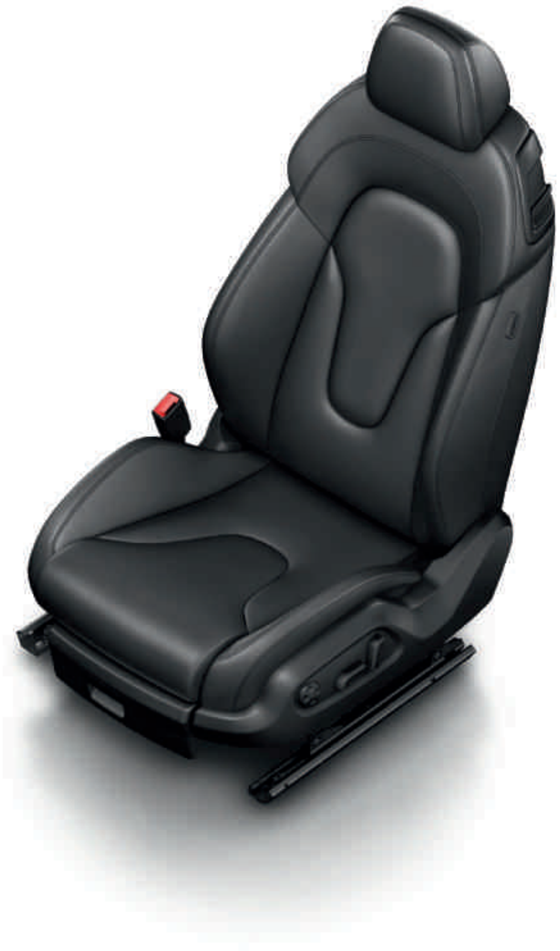
**Bordwerkzeug**
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

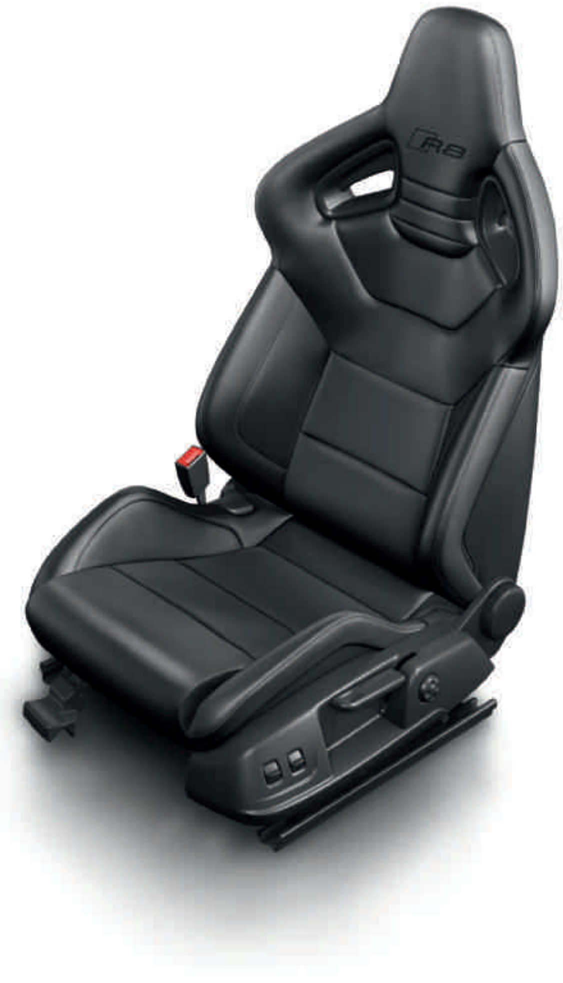
**Wagenheber**
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

---

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 101.

## Sitze



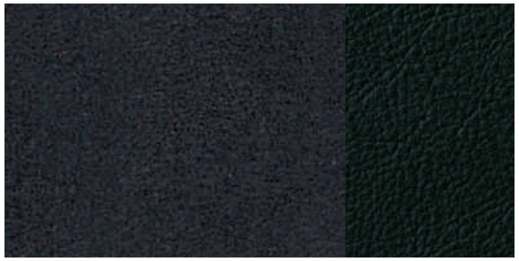


**Sportsitze**
mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt; mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung und Kopfstützenhöhe; Sitzlehnenentriegelung (R8 Coupé); inklusive Sitzheizung und Seitenairbag. (Die Abbildung zeigt Sportsitz, elektrisch einstellbar, in Leder Feinnappa schwarz.)

**R8-Schalensitze**
stärker konturierte Sitzform für gesteigerten Seitenhalt, mit integrierten Kopfstützen und R8-Prägung in den Lehnen; mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition und Lehnenneigung; Sitzlehnenentriegelung (R8 Coupé); elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie Weiteneinstellung der Sitzfläche und Rückenlehne; inklusive Sitzheizung, ohne Seitenairbag. (Die Abbildung zeigt R8-Schalensitz in Leder Feinnappa schwarz.)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

## Sitzbezüge, Lederausstattungen


Alcantara/Leder schwarz

Leder Feinnappa schwarz

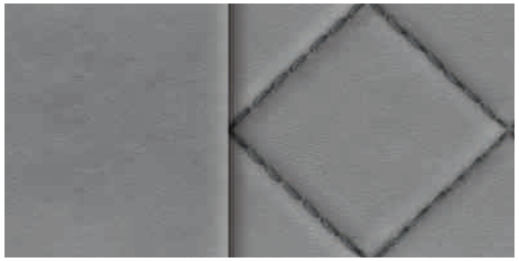
Leder Feinnappa luxorbeige

Leder Feinnappa schwarz mit Rautensteppung
in Mondsilber

Alcantara/Leder titangrau

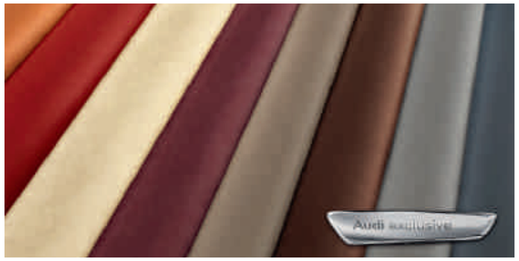
Leder Feinnappa titangrau

Leder Feinnappa nougatbraun


Leder Feinnappa titangrau mit Rautensteppung
in Stahlgrau

Leder Feinnappa mondsilber

Leder Feinnappa rot



Lederausstattungen Audi exclusive

## Sitzbezüge, Lederausstattungen

**Leder Feinnappa schwarz mit Farbnähten in Titangrau**

**Leder Feinnappa schwarz mit Farbnähten in Nougatbraun**

**Leder Feinnappa schwarz mit Farbnähten in Mondsilber**

**Leder Feinnappa schwarz mit Farbnähten in Rot**

**Leder Feinnappa schwarz mit Farbnähten in Luxorbeige**

**Leder Feinnappa schwarz mit Farbnähten in Madrasorange**

**Aufheizschutz**
bei Sonneneinstrahlung, für Sitzflächen und Sitzlehnen bei Alcantara/Leder-Kombination (ohne Sitzmittelbahnen) und Lederausstattungen. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

**Alcantara/Leder-Kombination**
Kopfstützen und Sitzseitenwangen in Leder (bei R8 Spyder inklusive Aufheizschutz), Sitzmittelbahnen in Alcantara; Mittelkonsole inklusive Kniepad in Leder Feinnappa

**Lederausstattung Feinnappa**
Sitzbezüge inklusive Kopfstützen (bei R8 Spyder inklusive Aufheizschutz), Radioblende, Mittelkonsole inklusive Kniepad, Türverkleidungen unten sowie Türgriff Beifahrerseite in Leder Feinnappa; Türverkleidungen unten und Türgriff Beifahrerseite in Sitzbezugfarbe

**Volllederausstattung Feinnappa**
wie Lederausstattung Feinnappa. Folgende Umfänge zusätzlich in Leder schwarz: Instrumententafel, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Seitenverkleidungen hinten; optional mit Farbnähten erhältlich

**Farbnähte für Volllederausstattung Feinnappa**
Farbnähte in folgenden Ausstattungsumfängen: Sitze, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Radioblende, Mittelkonsole, Handbremsgriff und Türverkleidungen; Farbnähte jeweils in Sitzbezugfarbe; bei Sitzbezugfarbe Schwarz Farbnähte zusätzlich in Titangrau, Mondsilber, Luxorbeige, Nougatbraun, Rot oder Madrasorange erhältlich

**Volllederausstattung Feinnappa mit Rautensteppung**
Sitzbezüge inklusive Kopfstützen (bei R8 Spyder inklusive Aufheizschutz), Radioblende, Mittelkonsole inklusive Kniepad, Türverkleidungen unten, Türgriff Beifahrerseite, Instrumententafel, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen und Seitenverkleidungen hinten in Leder Feinnappa; Einsätze der Sitzmittelbahnen und Türverkleidungen unten mit Rautensteppung in Kontrastfarbe; Farbnähte in folgenden Ausstattungsumfängen: Sitze, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Radioblende, Mittelkonsole, Handbremsgriff und Türverkleidungen

**Designpaket in Alcantara schwarz Audi exclusive**
für R8-Schalensitze; Sitzseitenwangen inklusive Kopfstützen (bei R8 Spyder inklusive Aufheizschutz), Radioblende, Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz, Sitzmittelbahnen, Bedienelemente sowie Kniepad in Alcantara schwarz

**Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive (Paket 1)**
Sitzbezüge inklusive Kopfstützen (bei R8 Spyder inklusive Aufheizschutz), Türverkleidungen unten sowie Türgriff Beifahrerseite in Leder Feinnappa. Die Sitzanbauteile sind schwarz. Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive (Paket 2)**
Sitzbezüge inklusive Kopfstützen (bei R8 Spyder inklusive Aufheizschutz), Radioblende, Mittelkonsole inklusive Kniepad, Türverkleidungen unten, Türgriff Beifahrerseite, Instrumententafel, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen und Seitenverkleidungen hinten in Leder Feinnappa. Die Sitzanbauteile der Sportsitze sind gemäß Lederausstattung farbangepasst, bei R8-Schalensitzen in Schwarz. Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Instrumententafeloberseite in folgenden Lederfarben erhältlich: Schwarz, Maronenbraun, Sattelbraun, Cognacbraun, Havannabraun, Rauchblau, Nachtblau, Jetgrau, Classicrot, Karmesinrot und Islandgrün

**Lederausstattung in Leder Feinnappa mit Rautensteppung Audi exclusive (Paket 2)**
Sitzbezüge inklusive Kopfstützen (bei R8 Spyder inklusive Aufheizschutz), Radioblende, Mittelkonsole inklusive Kniepad, Türverkleidungen unten, Türgriff Beifahrerseite, Instrumententafel, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen und Seitenverkleidungen hinten in Leder Feinnappa; Türverkleidungen unten, Einsätze der Sitzmittelbahnen (bei Sportsitzen) bzw. der Sitzmittelbahnen im oberen Bereich, der Sitzseitenwangen sowie Türverkleidungen unten (bei R8-Schalensitzen) mit Rautensteppung. Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Instrumententafeloberseite in folgenden Lederfarben erhältlich: Schwarz, Maronenbraun, Sattelbraun, Cognacbraun, Havannabraun, Rauchblau, Nachtblau, Jetgrau, Classicrot, Karmesinrot und Islandgrün

## Dach-/Verdeckhimmel

**Dachhimmel in Stoff**
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in Schwarz oder Titangrau; bei R8 V10 plus Coupé in Schwarz

**Dachhimmel in Alcantara**
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in Schwarz, Titangrau oder Luxorbeige; bei R8 V10 plus Coupé in Schwarz

**Dachhimmel in Alcantara mit Rautensteppung**
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in Schwarz mit Rautensteppung in Mondsilber oder in Titangrau mit Rautensteppung in Stahlgrau; bei R8 V10 plus Coupé in Schwarz mit Rautensteppung in Mondsilber

**Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive**
aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar

**Dachhimmel in Alcantara mit Rautensteppung Audi exclusive**
Die Farben des Alcantaras und der Rautensteppung sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Dachhimmel und Rückwand/Heckablage in Alcantara Audi exclusive**
in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte im Dachhimmel aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar

**Dachhimmel und Rückwand in Leder Audi exclusive**
in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte im Dachhimmel aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar

**Verdeckhimmel**
in Schwarz

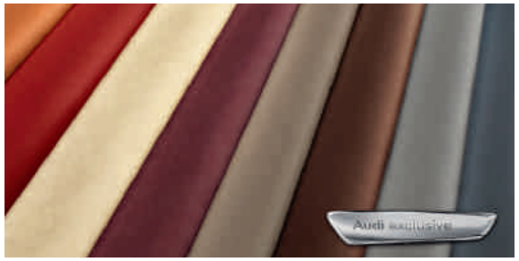
**Rückwand in Alcantara Audi exclusive**
aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar

## Dekoreinlagen

**Seidenlack matt tiefschwarz**

**Klavierlackoptik schwarz Audi exclusive**

**Carbon Sigma**



**Dekoreinlagen in Leder Feinnappa Audi exclusive**

Audi exclusive

**Dekoreinlagen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive**

**Dekoreinlagen**
wahlweise:

**in Seidenlack matt tiefschwarz**
für Radioblende sowie Dekoreinlagen in den Türverkleidungen und an der Mittelkonsole

**in Carbon Sigma**
für monoposto, Türgriffe sowie Dekoreinlagen in den Türverkleidungen und an der Mittelkonsole

**in Klavierlackoptik schwarz Audi exclusive**
für Radioblende sowie Dekoreinlagen in den Türverkleidungen und an der Mittelkonsole

**in Leder Feinnappa Audi exclusive**
für Dekoreinlagen in den Türverkleidungen und an der Mittelkonsole, in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Türgriff auf Beifahrerseite in Leder mit Ziernaht

**in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive**
für Radioblende sowie Dekoreinlagen in den Türverkleidungen und an der Mittelkonsole

## Licht

**LED-Scheinwerfer**
mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht in LED-Technologie; ermöglichen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn; minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer; inklusive Scheinwerferreinigungsanlage

**Fernlichtassistent**
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

**LED-Heckleuchten**
Brems-, Schluss-, Blink- und Rückfahrleuchten sowie Kennzeichenleuchten in LED-Technologie; Blinklicht mit dynamisierter Anzeige; dritte Bremsleuchte oberhalb der Heckscheibe (R8 Coupé) bzw. in Heckabschlussteil integriert (R8 Spyder)

**Nebelschlussleuchte**
mittig in Stoßfänger hinten integriert

**Innenbeleuchtung**
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an den Türen; blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus:

- Innenraumleuchten inklusive Leseleuchten vorn
- Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung
- Einstiegsbeleuchtung

**Lichtpaket**
zusätzlich zur Innenbeleuchtung: Fußraum-, Türinnenbetätigungs- und Motorraumbeleuchtung (R8 Coupé) in LED-Technologie, inklusive Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor

## Spiegel

**Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht**
elektrisch einstell- und beheizbar sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar; Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex

außerdem wahlweise:

**elektrisch anklappbar und automatisch abblendend**

**Außenspiegelgehäuse**
wahlweise:

**in Wagenfarbe lackiert**

**in Carbon Audi exclusive**

**Innenspiegel**
wahlweise:

**abblendbar**

**automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor**
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer; inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; auf Wunsch mit **digitaler Kompassanzeige**, ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung

**Make-up-Spiegel**
abdeckbar, in der Fahrer- und Beifahrersonnenblende

## Dachsysteme

**Finnenverdeck vollautomatisch**
aus isoliertem, 3-lagigem Stoffgewebe mit optimierter Materialdicke und -anbindung für verbesserte Geräusch- und Wärmeisolierung des Innenraums; Verdecköffnung bis 50 km/h

**Windschott**
mit Tasche zum Verstauen im Gepäckraum

## Schließsysteme

**Funkschlüssel**
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster

**Wegfahrsperre elektronisch**
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

**Garagentoröffner (HomeLink)**
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

**Diebstahlwarnanlage**
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; zur Überwachung von Türen, Front- und Motorraumklappe

**Vorbereitung für Ortungsassistent**
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

## Verglasung

**Wärmeschutzverglasung**
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

---

**Frontscheibenrahmen in Aluminium**

---

**Heckscheibe**
beheizbar, mit Zeitschaltung;

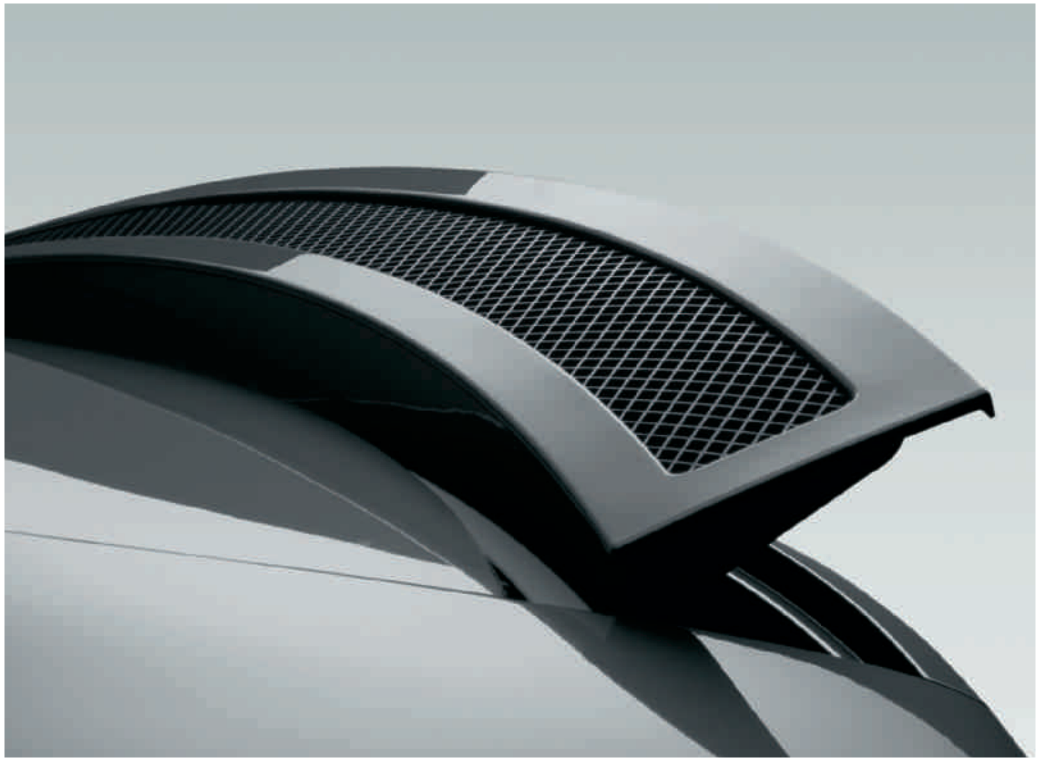
bei R8 Coupé: für Heck- und Trennscheibe, inklusive Scheibenantenne, Luftauslässe neben der Heckscheibe in Schwarz matt, bei R8 V10 Coupé in Aluminiumoptik;

bei R8 Spyder: elektrisch ein- und ausfahrbar

---

**Scheibenwaschanlage**
2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang

## Weitere Außenausstattungen



**Heckspoiler**
geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 100 km/h, Einfahren bei 35 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taste auf der Mittelkonsole

---

**Stoßfänger**
vorn mit Spoilerkante und großflächigen Lufteinlässen in Schwarz hochglänzend, hinten mit Luftauslässen und Diffusoreinsatz in Schwarz hochglänzend; bei R8 V10 Coupé und R8 V10 Spyder zusätzlich Stoßfänger hinten mit Bereich zwischen den Luftauslässen in Schwarz hochglänzend;
bei R8 V10 plus Coupé vorn mit großflächigen Lufteinlässen in Titangrau matt, hinten mit Luftauslässen und Bereich zwischen den Luftauslässen in Titangrau matt

---

**Audi Singleframe**
Kühlergrill mit verchromtem Rahmen und Gitter in Schwarz hochglänzend; bei R8 V10 Coupé und R8 V10 Spyder zusätzlich mit horizontalen Chromstreben;
bei R8 V10 plus Coupé Kühlergrill mit Rahmen in Titangrau matt und Gitter in Schwarz matt mit horizontalen Streben in Titangrau matt

---

**Abgasanlage**
2-flutig; mit verchromten runden Endrohrblenden, bei R8 V10 plus Coupé mit schwarz hochglänzenden runden Endrohrblenden

---

**Luftauslässe in Aluminiumoptik**
auf dem Verdeckkastendeckel

---

**Schwellerverbreiterungen**
in Wagenfarbe lackiert

**Tankdeckel in Aluminium**
mit R8-Prägung und elektrischer Entriegelung

---

**Modellbezeichnung/Schriftzug**
Modellbezeichnung R8 am Heck; bei allen R8 V10-Modellen zusätzlich mit V10-Emblemen seitlich an der Frontklappe

---

**Motorraumabdeckung in Carbon Sigma**
bestehend aus Luftfilterkasten-Abdeckung; bei R8 Coupé zusätzliche Abdeckung der Stirnwand sowie der Seitenteile links und rechts

---

**Exterieurpaket in Carbon Audi exclusive**
Frontspoiler und Heckdiffusor mit markanter Geometrie in Carbon

---

**Glanzpaket Schwarz Audi exclusive**
Rahmen des Kühlergrills, Kühlergrill und Kennzeichenträger vorn sowie Endrohrblenden der Abgasanlage in Schwarz hochglänzend; bei R8 V10 Coupé zusätzlich Luftauslässe neben der Heckscheibe in Schwarz matt; bei R8 Spyder zusätzlich Luftauslässe auf dem Verdeckkastendeckel in Schwarz hochglänzend

## Sitze/Sitzkomfort

**4-Wege-Lendenwirbelstütze**
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

**Sitze elektrisch einstellbar**
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

**Sitzheizung**
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig einstellbar

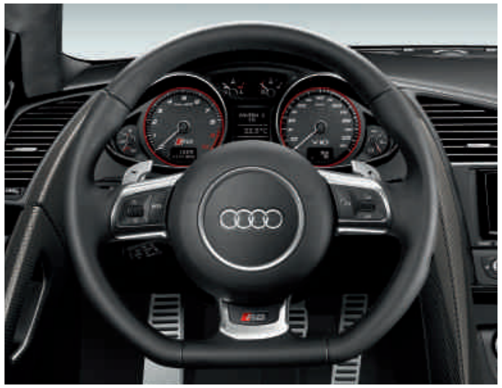
**Kopfstützen**
in der Höhe einstellbar, bei R8-Schalensitzen integriert

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz**
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

**Lehnenabdeckungen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive**
für R8-Schalensitze

**Sitzblenden in Leder Feinnappa Audi exclusive**
für Sportsitze; die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

## Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

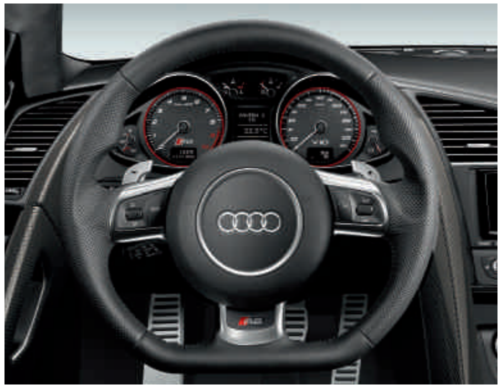


**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**
unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; mit R8-Emblem; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei S tronic mit Schaltwippen in Aluminiumoptik

**Schalt-/Wählhebelknauf**
bei allen R8 V10-Modellen mit rotem Zierring wahlweise:

**in Aluminium**

**in Aluminium mit Ledereinlage**



**R8-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**
unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; mit R8-Emblem und stärker konturiertem Lenkradkranz, Griffbereiche links und rechts mit Bezug in perforiertem Leder; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei S tronic mit Schaltwippen in Aluminiumoptik

**Lenkradkranz in Leder Audi exclusive**
Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

**Bedienelemente in Leder Audi exclusive**
Belederung von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf sowie Handbremsgriff in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

**Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive**
Belederung von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf und Handbremsgriff in „Wildleder“ schwarz; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

## Klimatisierung

**Klimaautomatik**
in spezieller R8-Optik, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Stauluft- und Umluftregelung, Zwangsentlüftung; Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Fußraumausströmer; Aktivkohlefilter

## Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

**Ablagefächer**
in die Rückwand integriert, abschließbar, mit Beleuchtung

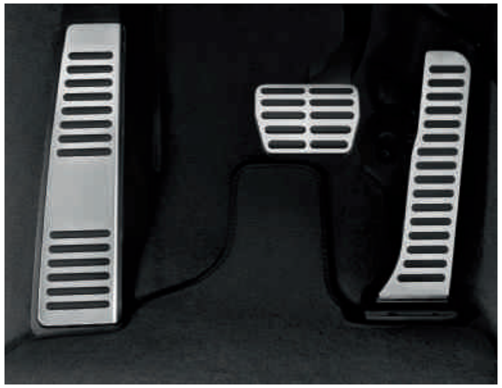
**Handschuhfach**
abschließbar, mit Beleuchtung und Brillenfach

**Ablagepaket**
Ablagenetz an der Rückseite der Sitzlehnen, Ablagefach unter den Sitzen; bei R8 Coupé zusätzlich Gepäcknetz für die Heckablage

**Getränkehalter**
2-fach, integriert in die Mittelkonsole

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

## Weitere Innenausstattungen



**Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik**

**Fußraumauskleidung und Fußmatten**
in Velours, abgestimmt auf die jeweilige Innenraumfarbe (in Schwarz bei Sitzbezugfarben Mondsilber, Nougatbraun und Rot sowie bei R8 V10 plus)

**Fußmatten Audi exclusive**
Die Farben der Fußmatten, des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Fußmatten mit R8-Schriftzug Audi exclusive**
in Schwarz, mit Bestickung der Fußmatten. Die Farben des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Teppichboden und Rückwand/Heckablage Audi exclusive**
inklusive Fußmatten mit Lederkeder. Die Farben des Teppichs, der Fußmatten, des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage**
und R8-Schriftzug, auf den Türschwellern

**Einstiegsleisten mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive**
und R8-Schriftzug, auf den Türschwellern; beleuchtet sind die innere Umrandung der Aluminiumeinlage und der R8-Schriftzug.

**Einstiegsleisten mit beleuchteter Aluminiumeinlage personalisiert Audi exclusive**
Die beleuchtete Aluminiumeinlage der Einstiegsleisten kann mit einem Schriftzug individualisiert werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

**Einstiegsleisten in Carbon mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive**
und R8-Schriftzug, auf den Türschwellern; beleuchtet sind die innere Umrandung der Aluminiumeinlage und der R8-Schriftzug.

**Einstiegsleisten in Carbon mit Aluminiumeinlage Audi exclusive**
und R8-Schriftzug, auf den Türschwellern

**Einstiegsleisten in Carbon mit beleuchteter Aluminiumeinlage personalisiert Audi exclusive**
Die beleuchtete Aluminiumeinlage der Einstiegsleisten kann mit einem Schriftzug individualisiert werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

**Fensterheber**
elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über den Funkschlüssel, Fenster hinten feststehend (R8 Coupé)

**Zigarettenanzünder und Aschenbecher**
in der Mittelkonsole

**Steckdose 12 Volt**
im Handschuhfach und im Gepäckraum

**Designpaket monoposto in Leder Feinnappa Audi exclusive**
Belederung von monoposto, Griffblende Fahrerseite, Instrumententafelabdeckung und Kniepad in folgenden Lederfarben erhältlich: Schwarz, Maronenbraun, Sattelbraun, Cognacbraun, Havannabraun, Rauchblau, Nachtblau, Jetgrau, Wolkengrau, Classicrot, Karmesinrot, Islandgrün, Puderbeige, Sandbeige, Magnoliaweiß, Alabasterweiß

**Aluminiumoptik im Interieur**
für Bedienelemente von Radioanlage und Klimaautomatik, Lenkradspeichen, Fensterheber- und Lichtdrehschalter

**Ausströmer in Leder Feinnappa Audi exclusive**
Die Einfassungen und Einsätze der Ausströmer in der Instrumententafel sind beledert. Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Mittelkonsole und Radioblende in Leder Feinnappa Audi exclusive**
Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Abdeckung Mittelkonsole in Carbon Sigma Audi exclusive**
inklusive Abdeckung Handbremsgriff

**Rahmen Frontscheibe in Alcantara Audi exclusive**
Innenverkleidung des Frontscheibenrahmens inklusive Sonnenblenden in Alcantara; in allen Audi exclusive-Farben erhältlich

**Rahmen Frontscheibe in Leder Feinnappa Audi exclusive**
Innenverkleidung des Frontscheibenrahmens inklusive Sonnenblenden in Leder; in allen Audi exclusive-Farben erhältlich

**Gepäckraumauskleidung in Alcantara Audi exclusive**
in allen Audi exclusive-Farben erhältlich, Nähte aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar

**Schwellerverkleidung in Leder Feinnappa Audi exclusive**
Die Teppichabschlussleisten und Unterteile der vorderen Pfostenverkleidungen sind beledert. Die Farbe des Leders ist aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

## MMI® und Navigationssysteme

EICHSTÄTT
B13
B16
INGOLSTADT
4km
96 km
17:00
Nav-Info
TP TMC 16:00
Ziel
Audi Navigation plus
RADIO
MEDIA
NAME
TEL
NAV
INFO
CAR
RETURN
SETUP

**Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik**
mit Displayrahmen in Schwarz hochglänzend, inklusive zweier Navigations-DVDs*, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppeltuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, Anzeige der optischen Parkinformation (in Verbindung mit Einparkhilfe plus); 7 Lautsprecher und 5-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 140 Watt; Anbindung Audi music interface möglich

---

**Fahrerinformationssystem**
mit hochauflösender Anzeige in Weiß; Display für: Auto-Check-Control, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Radiofrequenz, 2 einstellbare Geschwindigkeitswarnschwellen, Außentemperatur, Bordcomputer, Laptimer, Kontrolle für geöffnete Türen, Motor- und Gepäckraumklappe

## Radioanlagen

BANG & OLUFSEN

**Bang & Olufsen Sound System**
Surround-Sound-Wiedergabe über 12 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Instrumententafel und Subwoofer im Beifahrerfußraum; 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 465 Watt; dynamische Fahrgeräuschkompensation

---

**Radioanlage concert**
mit Single-CD-Laufwerk (MP3-fähig), 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), 2 Steckplätze für MMC-/SD-Speicherkarten zum Abspielen von MP3-Dateien; 7 Lautsprecher und 5-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 140 Watt, inklusive AUX-IN-Anschluss in der Mittelkonsole zur Anbindung von Audio-Endgeräten

---

**CD-Wechsler**
in der Heckablage (R8 Coupé) bzw. der Rückwand (R8 Spyder), für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

---

**Audi music interface**
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Heckablage (R8 Coupé) bzw. der Rückwand (R8 Spyder) untergebracht, die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus oder ein Multifunktions-Sportlederlenkrad. Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung des Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

---

**Adapterkabelset für Audi music interface**
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

## Telefon und Kommunikation

**Bluetooth-Schnittstelle**
inklusive Gurtmikrofon und Sprachdialogsystem; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

**Handyvorbereitung (Bluetooth)**
inklusive Gurtmikrofon und Sprachdialogsystem; beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Radioanlage concert, das Navigationssystem plus oder ein Multifunktions-Sportlederlenkrad. Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

## Assistenzsysteme

**Einparkhilfe vorn und hinten**
unterstützt das Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands vor und hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

**Einparkhilfe plus**
unterstützt das Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches und optisches Anzeigen des Abstands vor und hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Anzeige von Abstandssymbolen im Bildschirm der Radioanlage concert bzw. des Navigationssystem plus; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Einstellungen
Fahrweg kontrollieren!
Grafik
Audi Navigation plus
RETURN
SETUP

**Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera**
Funktionen wie Einparkhilfe plus; zusätzliche Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im Bildschirm der Radioanlage concert bzw. des Navigationssystem plus, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig), inklusive Hilfs- und Führungslinien, Rückfahrkamera unauffällig in das Heckabschlussteil integriert

**Berganfahrassistent**
Nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten. Durch diesen automatischen Bremseingriff ermöglicht Ihnen das System ein komfortables Anfahren an nahezu allen Steigungen.

**Geschwindigkeitsregelanlage**
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

## Fahrwerke/Bremsen

**Sportfahrwerk**
mit dynamisch abgestimmter Feder-Dämpfer-Kombination; bei R8 V10 plus Coupé mit straffer abgestimmter Feder-Dämpfer-Kombination für direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling

**Audi magnetic ride**
adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taste auf der Mittelkonsole; Verbesserung von Fahrdynamik und -komfort durch Regelung der Dämpfkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand

**Bremsanlage**
8-Kolben-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Festsattelbremse hinten; Wave-Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert; Bremssättel hochglänzend schwarz lackiert, mit R8-Schriftzug

**Keramikbremse**
6-Kolben-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Festsattelbremse hinten; Bremsscheiben aus kohlefaserverstärkter Keramik mit speziell entwickelten Kühlkanälen, innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert; Bremssättel vorn und hinten anthrazit hochglänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“. Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

## Technik/Sicherheit

**Karosserie in Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise**
hochfeste Aluminium-Rahmenstruktur mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik und Fahrstabilität; bei R8 Spyder Verdeckkastendeckel und hintere Seitenteile aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK), zur weiteren Gewichtsoptimierung bei gleichzeitig hoher Steifigkeit

**Airbags**
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags in die Sitzlehnen integriert (nicht bei R8-Schalensitzen)

**Seitenaufprallschutz**
bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in den B-Säulen; Seitenschutzpolster in den Türen

**Integrales Kopfstützensystem**
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

**Überrollschutz aktiv**
automatisch auslösendes Schutzsystem hinter den Kopfstützen

**Sicherheitslenksäule**
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag; mit mechanischer Neigungs- und Axialverstellung

**Sicherheitsgurte**
3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

**Gurtanlegekontrolle**
für den Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts.

---

* Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

## Technik/Sicherheit

**Instrumenteneinsatz**
bei allen R8 V8-Modellen mit grauen Zifferblättern und Zierringen in Aluminiumoptik, roten Zeigern sowie R8-Schriftzug im Drehzahlmesser; bei allen R8 V10-Modellen mit schwarzen Zifferblättern und roten Zierringen, weißen Zeigern sowie R8-Schriftzug im Drehzahlmesser und V10-Schriftzug im Tachometer; dynamischer Zeigerhochlauf; regelbare Beleuchtung, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler; Anzeige für Kraftstoffvorrat, Kühlmittel-, Öl- und Außentemperatur, Bordnetzspannung und Wartungsintervalle; Warn- und Kontrollleuchten

**Warn- und Kontrollleuchten**
u. a. für Airbag, ABS, ESC/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, Motorelektrik, Heckspoiler

**Warndreieck**
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

**Verbandmaterial**
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

**Kraftstoffbehälter**
mit erhöhtem Tankvolumen von 90 l

**Handschaltgetriebe**
6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, mit offener Schaltkulisse

**Anti-Blockier-System (ABS)**
mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

**Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)**
verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder – und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche

**Elektronische Differenzialsperre (EDS)**
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

**Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)**
mit Sportmodus, 2-stufig abschaltbar; mit hydraulischem Bremsassistenten und Notbremsanzeige; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in kritischen Fahrsituationen

**S tronic®**
7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit Shift-by-wire-Technologie, manuell bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebel; Sportmodus über Taste in der Schaltkulisse wählbar: Drücken der Taste beeinflusst die Getriebekennlinien im Automatik- und manuellen Modus für direktere Gangwechsel, die Gaspedalkennlinie für ein progressiveres Ansprechverhalten des Motors und die Klappensteuerung der Abgasanlage für eine markantere Soundcharakteristik

**Servolenkung**
hydraulisch unterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung

**quattro®**
permanenter Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung, Viscokupplung an der Vorderachse und Sperrdifferenzial an der Hinterachse; elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

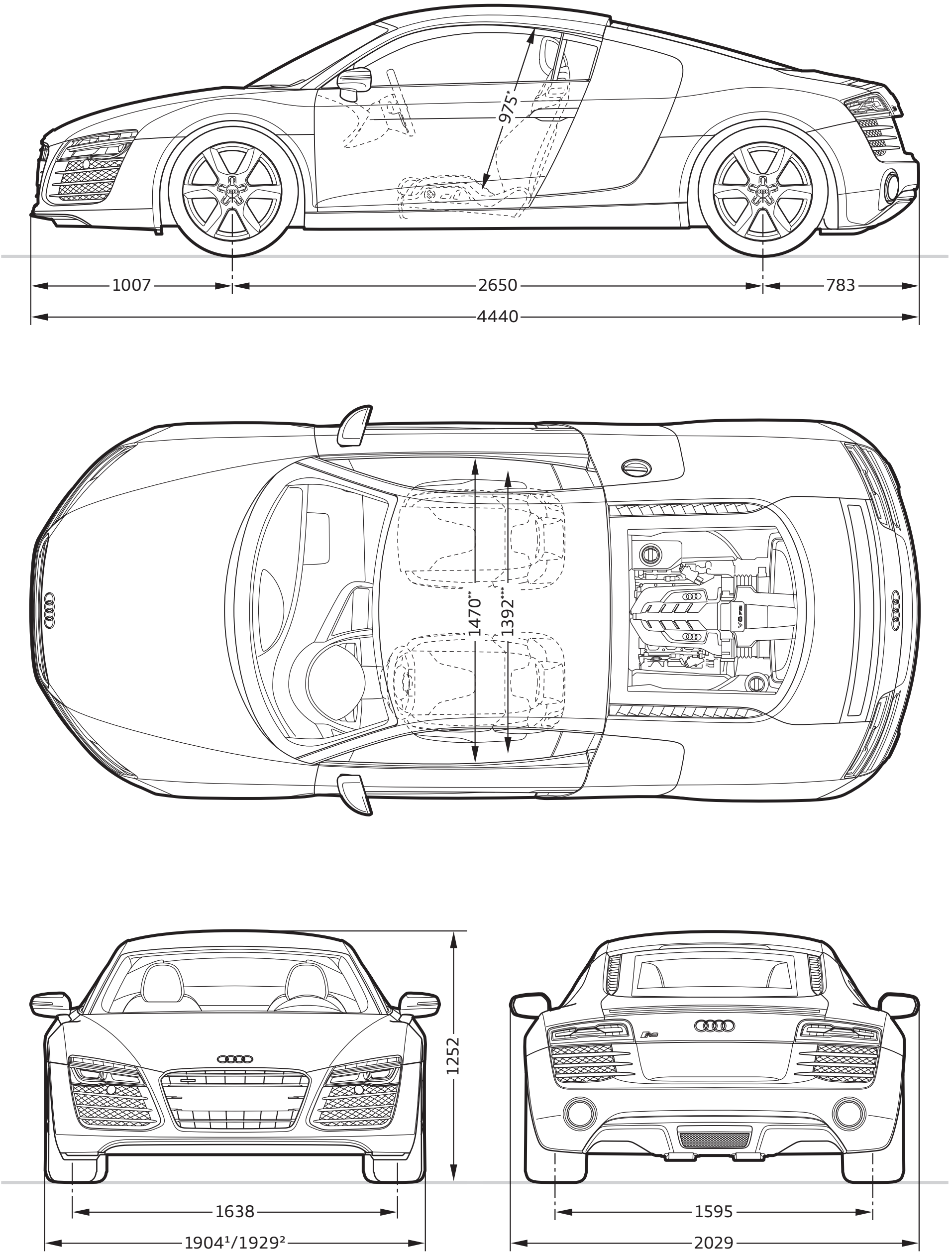
**Rekuperation**
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

## Audi Anschlussgarantie

**Audi Anschlussgarantie**
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 102.

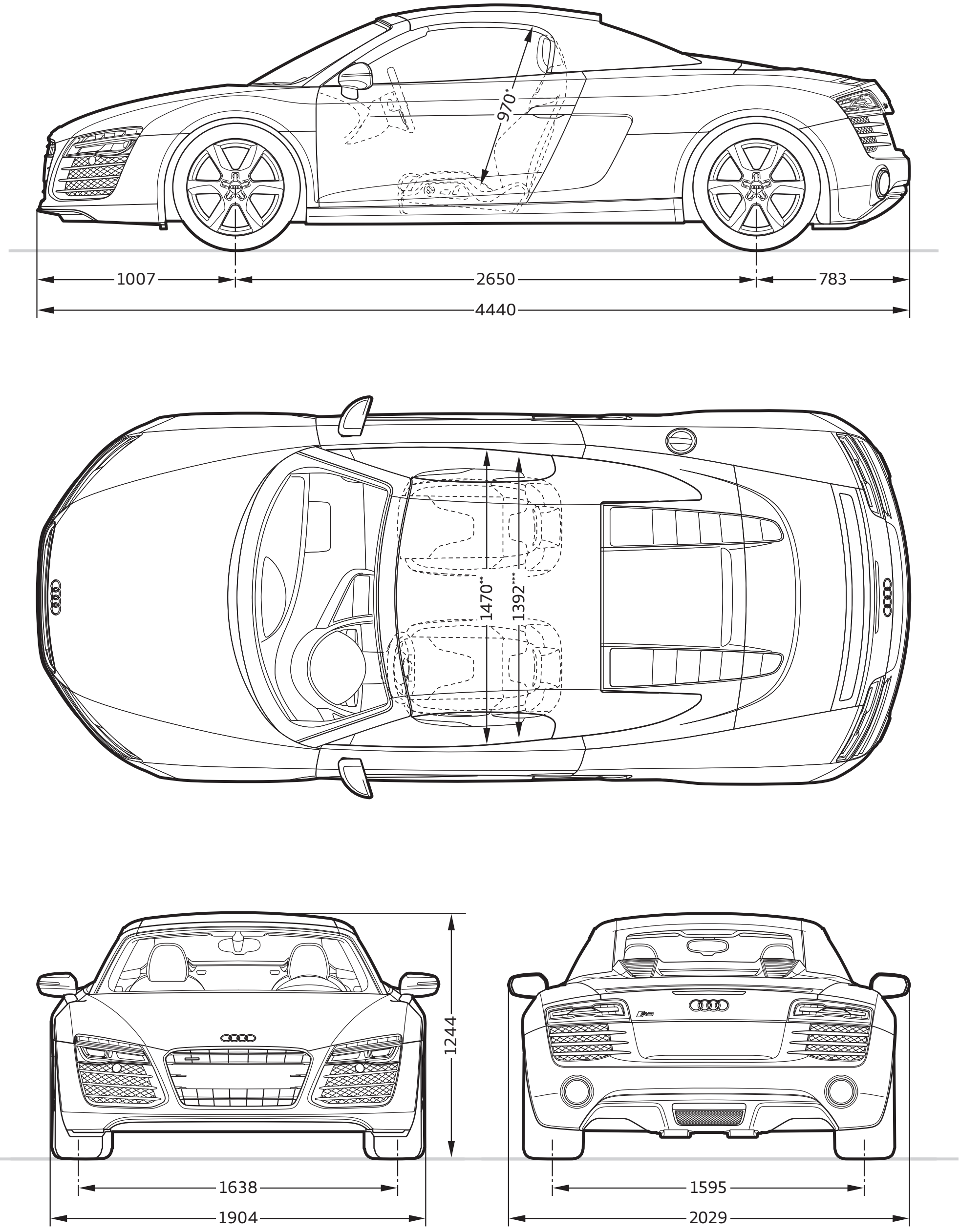
**Audi R8 Coupé**



975*
1007
2650
783
4440
1470**
1392***
1252
1638
1904[1]/1929[2]
1595
2029

**Angaben in Millimeter.**
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen in l: 100 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,8 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.
[1] R8 V8 Coupé. [2] R8 V10 Coupé/R8 V10 plus Coupé.

**Audi R8 Spyder**



970*
1007
2650
783
4440
1470**
1392***
1244
1638
1904
1595
2029

**Angaben in Millimeter.**
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen in l: 100 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,8 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

| **Modell** | | **R8 V8** | | | | **R8 V10** | | | | **R8 V10 plus Coupé** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorbauart | | V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung | | | | V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung | | | | V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung | |
| Hubraum in $cm^3$ (Ventile pro Zylinder) | | 4163 (4) | | | | 5204 (4) | | | | 5204 (4) | |
| Max. Leistung[1] in kW (PS) bei $min^{-1}$ | | 316 (430)/7900 | | | | 386 (525)/8000 | | | | 404 (550)/8000 | |
| Max. Drehmoment in Nm bei $min^{-1}$ | | 430/4500–6000 | | | | 530/6500 | | | | 540/6500 | |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | | | | | | | | |
| Antriebsart | | Permanenter Allradantrieb quattro® | | | | Permanenter Allradantrieb quattro® | | | | Permanenter Allradantrieb quattro® | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Handschaltgetriebe<br>[7-Gang S tronic] | | | | 6-Gang-Handschaltgetriebe<br>[7-Gang S tronic] | | | | 6-Gang-Handschaltgetriebe<br>[7-Gang S tronic] | |
| Räder | | Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18 vorn, 10,5 J x 18 hinten | | | | Aluminium-Schmiederäder, 8,5 J x 19 vorn, 11 J x 19 hinten | | | | Aluminium-Schmiederäder, 8,5 J x 19 vorn, 11 J x 19 hinten | |
| Reifen | | 235/40 R 18[2] vorn,<br>285/35 R 18[2] hinten | | | | 235/35 R 19[2] vorn,<br>295/30 R 19[2] hinten | | | | 235/35 R 19[2] vorn,<br>295/30 R 19[2] hinten | |
| **Gewicht/Volumen** | | **Coupé** | | **Spyder** | | **Coupé** | | **Spyder** | | | |
| Leergewicht[3] in kg | | 1635 | [1660] | 1735 | [1760] | 1695 | [1720] | 1795 | [1820] | 1645 | [1670] |
| Zul. Gesamtgewicht in kg | | 1860 | [1885] | 1960 | [1985] | 1920 | [1945] | 2020 | [2045] | 1870 | [1895] |
| Tankinhalt ca. in l | | 75 | | 80 | | 90 | | 80 | | 75 | |
| **Fahrleistung/Verbrauch[4]** | | | | | | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | | 302 | [300] | 300 | [300] | 316 | [314] | 313 | [311] | 319 | [317] |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | | 4,6 | [4,3] | 4,8 | [4,5] | 3,9 | [3,6] | 4,1 | [3,8] | 3,8 | [3,5] |
| Kraftstoffart | | SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[5] | | | | SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[5] | | | | SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[5] | |
| Kraftstoffverbrauch[6] in l/100 km | innerorts | 21,3 | [19,3] | 21,3 | [19,6] | 22,2 | [20,5] | 22,2 | [20,5] | 22,2 | [19,9] |
| | außerorts | 10,0 | [8,4] | 10,3 | [8,6] | 10,6 | [8,9] | 10,7 | [9,2] | 10,6 | [8,6] |
| | kombiniert | 14,2 | [12,4] | 14,4 | [12,6] | 14,9 | [13,1] | 14,9 | [13,3] | 14,9 | [12,9] |
| $CO_2$-Emission[6] in g/km | innerorts | 496 | [449] | 499 | [456] | 515 | [478] | 518 | [478] | 515 | [464] |
| | außerorts | 234 | [195] | 241 | [201] | 246 | [207] | 251 | [214] | 246 | [201] |
| | kombiniert | 332 | [289] | 337 | [294] | 346 | [305] | 349 | [310] | 346 | [299] |
| Effizienzklasse | | G | [G] | G | [G] | G | [G] | G | [G] | G | [G] |
| Abgasnorm | | EU5 | | | | EU5 | | | | EU5 | |

[ ] Angaben für S tronic.

## Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Der Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[5] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[6] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

## Wichtige Hinweise

**LongLife Service:** erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

**Altfahrzeugrecycling:** Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

## Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi R8 Coupé und R8 Spyder.

| | Reifengröße | Kraftstoffeffizienzklasse | Nasshaftungsklasse | Klasse des externen Rollgeräusches |
|---|---|---|---|---|
| Sommerreifen | 235/40 R 18 | G | B | 73 🔊 |
| | 285/35 R 18 | G | B | 76 🔊 |
| | 235/35 R 19 | G–F | B–A | 72–68 🔉 – 🔈 |
| | 295/30 R 19 | G–F | B–A | 75–70 🔉 – 🔈 |
| | 305/30 R 19 | F | B–A | 74–71 🔉 – 🔈 |
| Winterreifen | 235/40 R 18 | F | E | 68 🔈 |
| | 285/35 R 18 | E | E | 72 🔈 |
| | 235/35 R 19 | E | C | 67 🔈 |
| | 295/30 R 19 | E | E | 72 🔈 |

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

| | Seite | R8 V8 Coupé | R8 V10 Coupé | R8 V10 plus Coupé | R8 V8 Spyder | R8 V10 Spyder |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lackierungen** | 84 | | | | | |
| Ibisweiß | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Brillantrot | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Eissilber Metallic | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Suzukagrau Metallic | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Samoaorange Metallic | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Teakbraun Metallic | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Sepangblau Perleffekt | | – | ☐ | ☐ | – | ☐ |
| Daytonagrau Perleffekt | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Phantomschwarz Perleffekt | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estorilblau Kristalleffekt | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pantherschwarz Kristalleffekt | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sepangblau Matteffekt | | – | – | ■ | – | – |
| Individuallackierungen Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| sideblades farblich abgestimmt auf die Wagenfarbe | | ☐ | ☐ | – | – | – |
| sideblades in Oxygensilber | | ■ | ■ | – | – | – |
| sideblades in Carbon Sigma | | ■ | ■ | ☐ | – | – |
| sideblades in Individuallackierung Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | – | – |
| **Verdeckfarben** | 86 | | | | | |
| Verdeck schwarz | | – | – | – | ☐ | ☐ |
| Verdeck rot | | – | – | – | ☐ | ☐ |
| Verdeck braun | | – | – | – | ☐ | ☐ |
| **Räder/Reifen** | 87 | | | | | |
| 18˝-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design | | ☐ | – | – | ☐ | – |
| 19˝-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design, poliert, 2-farbig | | ■ | ☐ | – | ■ | ☐ |
| 19˝-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design, hochglanzpoliert | | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| 19˝-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 19˝-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 19˝-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 19˝-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Y-Design | | – | – | ☐ | – | – |
| 19˝-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Titanoptik matt | | – | – | ■ | – | – |
| 19˝-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Schwarz glänzend | | – | – | ■ | – | – |
| 18˝-Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design | | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| 19˝-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Radschrauben diebstahlhemmend | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Reifenreparaturset | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Reifendruck-Kontrollanzeige | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Bordwerkzeug | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Wagenheber | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Sitze** | 88 | | | | | |
| Sportsitze | | ☐ | ☐ | ■ | ☐ | ☐ |
| R8-Schalensitze | | ■ | ■ | ☐ | ■ | ■ |
| **Sitzbezüge** | 89 | | | | | |
| Alcantara/Leder schwarz | | ☐ | ■ | – | ■ | ■ |
| Alcantara/Leder titangrau | | ☐ | ■ | – | ■ | ■ |
| Leder Feinnappa schwarz | | ■ | ☐ | ☐ | ☐ | – |
| Leder Feinnappa titangrau | | ■ | ☐ | – | ☐ | – |
| Leder Feinnappa mondsilber | | ■ | ☐ | – | ☐ | – |

☐ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

| | Seite | R8 V8 Coupé | R8 V10 Coupé | R8 V10 plus Coupé | R8 V8 Spyder | R8 V10 Spyder |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ▨ Leder Feinnappa luxorbeige | | ■ | □ | – | □ | – |
| ▨ Leder Feinnappa nougatbraun | | ■ | □ | – | □ | – |
| ▨ Leder Feinnappa rot | | ■ | □ | – | □ | – |
| ▨ Lederausstattungen Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | – |
| **Volllederausstattungen** | **89** | | | | | |
| ▨ Volllederausstattung Feinnappa schwarz | | ■ | ■ | ■ | ■ | □ |
| ▨ Volllederausstattung Feinnappa titangrau | | ■ | ■ | – | ■ | □ |
| ▨ Volllederausstattung Feinnappa mondsilber | | ■ | ■ | – | ■ | □ |
| ▨ Volllederausstattung Feinnappa luxorbeige | | ■ | ■ | – | ■ | □ |
| ▨ Volllederausstattung Feinnappa nougatbraun | | ■ | ■ | – | ■ | □ |
| ▨ Volllederausstattung Feinnappa rot | | ■ | ■ | – | ■ | □ |
| ▨ Volllederausstattung Feinnappa schwarz mit Rautensteppung in Mondsilber | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ▨ Volllederausstattung Feinnappa titangrau mit Rautensteppung in Stahlgrau | | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| ▨ Volllederausstattungen Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Lederausstattungen** | **90** | | | | | |
| Aufheizschutz | | – | – | – | □ | □ |
| Alcantara/Leder-Kombination | | □ | ■ | – | ■ | ■ |
| Lederausstattung Feinnappa | | ■ | □ | □ | □ | – |
| Volllederausstattung Feinnappa | | ■ | ■ | ■ | ■ | □ |
| Farbnähte für Volllederausstattung Feinnappa | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Volllederausstattung Feinnappa mit Rautensteppung | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Designpaket in Alcantara schwarz Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive (Paket 1) | | ■ | ■ | ■ | ■ | – |
| Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive (Paket 2) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lederausstattung in Leder Feinnappa mit Rautensteppung Audi exclusive (Paket 2) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Dach-/Verdeckhimmel** | **91** | | | | | |
| Dachhimmel in Stoff | | □ | □ | □ | – | – |
| Dachhimmel in Alcantara | | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Dachhimmel in Alcantara mit Rautensteppung | | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Dachhimmel in Alcantara mit Rautensteppung Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Dachhimmel und Rückwand/Heckablage in Alcantara Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | – | – |

| | Seite | R8 V8 Coupé | R8 V10 Coupé | R8 V10 plus Coupé | R8 V8 Spyder | R8 V10 Spyder |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dachhimmel und Rückwand in Leder Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Verdeckhimmel | | – | – | – | □ | □ |
| Rückwand in Alcantara Audi exclusive | | – | – | – | ■ | ■ |
| **Dekoreinlagen** | **91** | | | | | |
| ▨ Seidenlack matt tiefschwarz | | □ | □ | – | □ | □ |
| ▨ Carbon Sigma | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| ▨ Klavierlackoptik schwarz Audi exclusive | | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| ▨ Leder Feinnappa Audi exclusive | | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| ▨ in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Licht** | **92** | | | | | |
| LED-Scheinwerfer | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Fernlichtassistent | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LED-Heckleuchten | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Nebelschlussleuchte | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Innenbeleuchtung | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Lichtpaket | | ■ | ■ | □ | ■ | □ |
| **Spiegel** | **92** | | | | | |
| Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht | | □ | – | □ | □ | – |
| Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend | | ■ | □ | – | ■ | □ |
| Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert | | □ | □ | – | □ | □ |
| Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| Innenspiegel abblendbar | | □ | – | – | □ | – |
| Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor | | ■ | □ | □ | ■ | □ |
| Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Make-up-Spiegel | | □ | □ | □ | □ | □ |
| **Dachsysteme** | **92** | | | | | |
| Finnenverdeck vollautomatisch | | – | – | – | □ | □ |
| Windschott | | – | – | – | □ | □ |
| **Schließsysteme** | **92** | | | | | |
| Funkschlüssel | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Wegfahrsperre elektronisch | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Garagentoröffner (HomeLink) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Diebstahlwarnanlage | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Vorbereitung für Ortungsassistent | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

|  | Seite | R8 V8 Coupé | R8 V10 Coupé | R8 V10 plus Coupé | R8 V8 Spyder | R8 V10 Spyder |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Verglasung** | 93 |  |  |  |  |  |
| Wärmeschutzverglasung |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Frontscheibenrahmen in Aluminium |  | – | – | – | □ | □ |
| Heckscheibe |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Scheibenwaschanlage |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| **Weitere Außenausstattungen** | 93 |  |  |  |  |  |
| Heckspoiler |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Stoßfänger |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Audi Singleframe |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Abgasanlage |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Luftauslässe in Aluminiumoptik |  | – | – | – | □ | □ |
| Schwellerverbreiterungen |  | – | □ | □ | – | □ |
| Tankdeckel in Aluminium |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Modellbezeichnung/Schriftzug |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Motorraumabdeckung in Carbon Sigma |  | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| Exterieurpaket in Carbon Audi exclusive |  | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| Glanzpaket Schwarz Audi exclusive |  | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| **Sitze/Sitzkomfort** | 94 |  |  |  |  |  |
| 4-Wege-Lendenwirbelstütze |  | ■ | □ | □ | ■ | □ |
| Sitze elektrisch einstellbar |  | ■ | □ | – | ■ | □ |
| Sitzheizung |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Kopfstützen |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz |  | □ | □ | – | □ | □ |
| Lehnenabdeckungen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sitzblenden in Leder Feinnappa Audi exclusive |  | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| **Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente** | 94 |  |  |  |  |  |
| Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design* |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| R8-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design* |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Schalt-/Wählhebelknauf in Aluminium |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Schalt-/Wählhebelknauf in Aluminium mit Ledereinlage |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lenkradkranz in Leder Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bedienelemente in Leder Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

|  | Seite | R8 V8 Coupé | R8 V10 Coupé | R8 V10 plus Coupé | R8 V8 Spyder | R8 V10 Spyder |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Klimatisierung** | 94 |  |  |  |  |  |
| Klimaautomatik |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| **Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme** | 94 |  |  |  |  |  |
| Ablagefächer |  | – | – | – | □ | □ |
| Handschuhfach |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Ablagepaket |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Getränkehalter |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| **R8-Koffersets** | 76 |  |  |  |  |  |
| Kofferset R8 in Leder Audi exclusive für den Gepäckraum |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kofferset R8 in Leder Audi exclusive für den Fahrzeuginnenraum |  | ■ | ■ | ■ | – | – |
| **Weitere Innenausstattungen** | 95 |  |  |  |  |  |
| Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik |  | ■ | □ | □ | ■ | □ |
| Fußraumauskleidung und Fußmatten |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Fußmatten Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fußmatten mit R8-Schriftzug Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Teppichboden und Rückwand/Heckablage Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Einstiegsleisten mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Einstiegsleisten mit beleuchteter Aluminiumeinlage personalisiert Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Einstiegsleisten in Carbon mit Aluminiumeinlage Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Einstiegsleisten in Carbon mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Einstiegsleisten in Carbon mit beleuchteter Aluminiumeinlage personalisiert Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fensterheber |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Steckdose 12 Volt |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Designpaket monoposto in Leder Feinnappa Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Aluminiumoptik im Interieur |  | □ | □ | □ | □ | □ |
| Ausströmer in Leder Feinnappa Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mittelkonsole und Radioblende in Leder Feinnappa Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Abdeckung Mittelkonsole in Carbon Sigma Audi exclusive |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rahmen Frontscheibe in Alcantara Audi exclusive |  | – | – | – | ■ | ■ |
| Rahmen Frontscheibe in Leder Feinnappa Audi exclusive |  | – | – | – | ■ | ■ |

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

| | Seite | R8 V8 Coupé | R8 V10 Coupé | R8 V10 plus Coupé | R8 V8 Spyder | R8 V10 Spyder |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gepäckraumauskleidung in Alcantara Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Schwellerverkleidung in Leder Feinnappa Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **MMI® und Navigationssysteme** | 96 | | | | | |
| Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik | | ■ | □ | □ | ■ | □ |
| Fahrerinformationssystem | | □ | □ | □ | □ | □ |
| **Radioanlagen** | 96 | | | | | |
| Radioanlage concert | | □ | – | – | □ | – |
| Bang & Olufsen Sound System | | ■ | □ | ■ | ■ | □ |
| CD-Wechsler | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Audi music interface | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Adapterkabelset für Audi music interface | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Telefon und Kommunikation** | 97 | | | | | |
| Bluetooth-Schnittstelle | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Handyvorbereitung (Bluetooth) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Assistenzsysteme** | 97 | | | | | |
| Einparkhilfe vorn und hinten | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Einparkhilfe plus | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Berganfahrassistent | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Geschwindigkeitsregelanlage | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Fahrwerke/Bremsen** | 97 | | | | | |
| Sportfahrwerk | | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| Audi magnetic ride | | ■ | □ | – | ■ | □ |
| Bremsanlage | | □ | □ | – | □ | □ |
| Keramikbremse | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| **Technik/Sicherheit** | 97 | | | | | |
| Karosserie in Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Airbags | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Seitenaufprallschutz | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Integrales Kopfstützensystem | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Überrollschutz aktiv | | – | – | – | □ | □ |
| Sicherheitslenksäule | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Sicherheitsgurte | | □ | □ | □ | □ | □ |

| | Seite | R8 V8 Coupé | R8 V10 Coupé | R8 V10 plus Coupé | R8 V8 Spyder | R8 V10 Spyder |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gurtanlegekontrolle | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Instrumenteneinsatz | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Warn- und Kontrollleuchten | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Warndreieck | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Verbandmaterial | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Tankvolumen von 90 l | | ■ | □ | ■ | – | – |
| Handschaltgetriebe | | □ | ■ | ■ | □ | ■ |
| S tronic® | | ■ | □ | □ | ■ | □ |
| Anti-Blockier-System (ABS) | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Elektronische Differenzialsperre (EDS) | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Servolenkung | | □ | □ | □ | □ | □ |
| quattro® | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Rekuperation | | □ | □ | □ | □ | □ |
| **Audi Anschlussgarantie** | 98 | | | | | |
| Audi Anschlussgarantie | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

Ausstattung des abgebildeten R8 V10 plus Coupé (S. 8–15):
Lackierung: Sepangblau Matteffekt mit sideblades in Carbon Sigma; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Titanoptik matt; Sitzbezüge: Lederausstattung Feinnappa schwarz; Dekoreinlagen: Carbon Sigma

Ausstattung des abgebildeten R8 V10 Coupé (S. 16, 18, 20, 23–30, 45):
Lackierung: Eissilber Metallic mit sideblades in Carbon Sigma; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design, poliert, 2-farbig; Sitzbezüge: Vollederausstattung Feinnappa schwarz mit Rautensteppung in Mondsilber; Dekoreinlagen: Carbon Sigma

Ausstattung des abgebildeten R8 V8 Coupé (S. 17–19, 22, 44):
Lackierung: Eissilber Metallic mit sideblades in Apollosilber Metallic; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht; Sitzbezüge: Alcantara/Leder-Kombination titangrau; Dekoreinlagen: Seidenlack matt tiefschwarz

Ausstattung des abgebildeten R8 V10 Spyder (S. 31–39, 45):
Lackierung: Daytonagrau Perleffekt mit Verdeck in Schwarz; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert; Sitzbezüge: Vollederausstattung Feinnappa in Mondsilber mit Nähten in Mondsilber; Dekoreinlagen: Klavierlackoptik schwarz Audi exclusive

Ausstattung des abgebildeten R8 V8 Spyder (S. 40–44):
Lackierung: Daytonagrau Perleffekt mit Verdeck in Rot; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design, hochglanzpoliert; Sitzbezüge: Lederausstattung Feinnappa rot; Dekoreinlagen: Carbon Sigma

---

* Bei S tronic mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad.

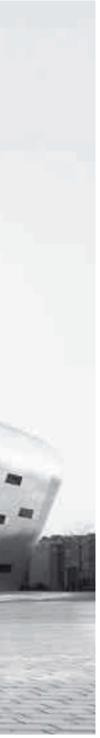
# Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

## Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

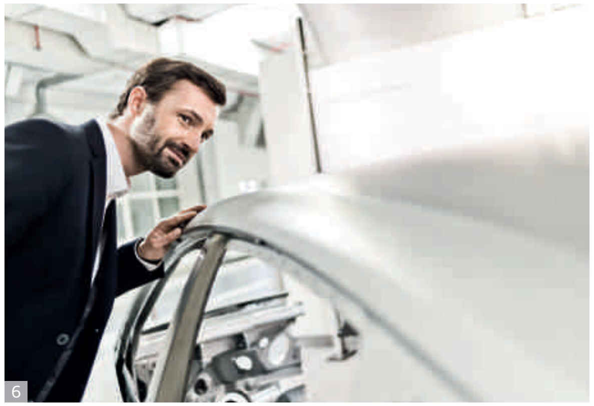


2

3

4

5


6

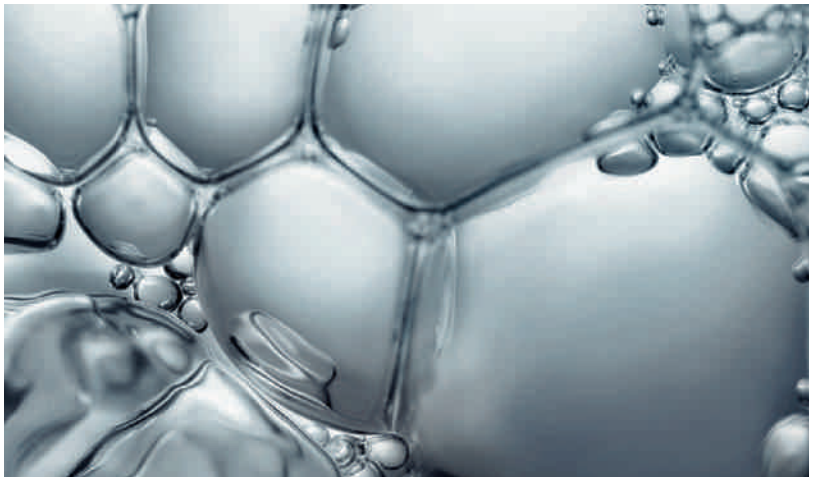
1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

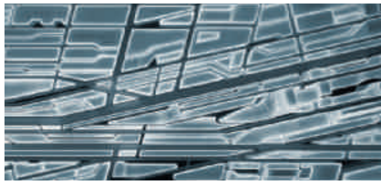
3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

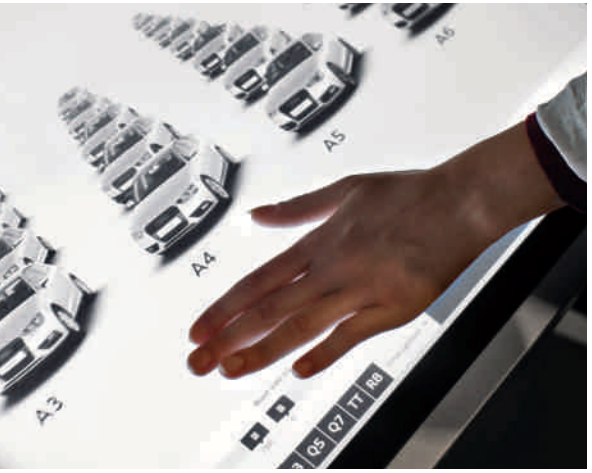
4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

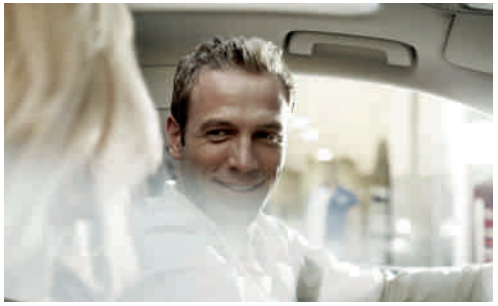
6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.







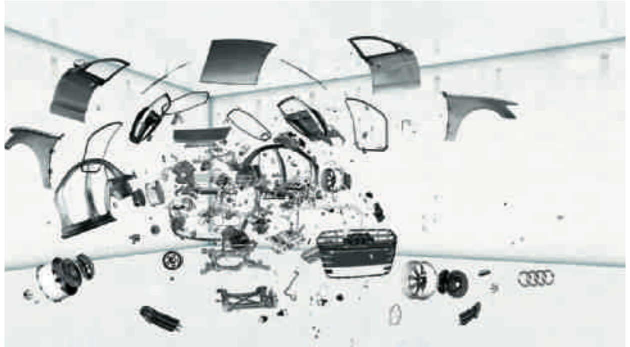
# Entdecken



Audi ultra
lightweight technology

## Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.



## Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten $CO_2$-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer $CO_2$-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

# Sie die Welt von Audi.

Audi Vorsprung durch Technik

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

## Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

## www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

www.audi.de
www.audi.de/konfigurator
www.audi.de/vorsprung-durch-technik
www.audibank.de
www.audi.de/driving
www.audi.de/cr